



versus
omega



The background of the slide is a vibrant, abstract composition of various colors including purple, blue, green, yellow, orange, and red, with white as a base. These colors are applied in a dynamic, expressive manner, resembling thick paint strokes or splatters. A large, solid white rectangle is centered on the slide, serving as a backdrop for the title text.

THE ART OF INNOVATION

Dear reader

Founded in 2005, with only 4 people, that is how it all started for Versus. Nearly 20 years later I can proudly look back and say that those 4 people are still active within the company but are joined by 71 other colleagues. In Belgium we've grown from 4 to 35 team members, from 1000 m² to 10.500 m², from 1 product to 6 product lines.

With facilities in Turkey, the UK, Germany and Hungary, our operations also crossed borders. Our 50 Turkish colleagues are active in Istanbul at Versus Turkey (2500 m²) and Qubus operates with 5 people at our facility in Budapest (1200 m²). And we have not stopped yet, we are still eager to grow.



We keep on developing new products, work on product improvements and keep on testing our products to meet the highest standards. Research and development have, from the start, always been the cornerstone of our company. We never forget who we are working for, and make sure your problems become ours. Over the years we listened to our customers, trailer builders, logistics companies, drivers, etc. Every day we learn from the people in the field who use our products day in and day out, and will keep doing so. We are always open for suggestions and collaborations.

Besides my drive towards innovation and new developments, I value most the people joining us on this journey. Not only our dynamic team, but also suppliers and customers we are working with for years. A lot of you even became close friends. I would like to express my gratitude for these durable relationships. I enjoy meeting you, talking about the old days and exchange new ideas and perspectives.

Driven by passion & innovation, inspired by you.

Kind regards
Erik Rogiers



Lieber Leser

Gegründet im Jahr 2005, mit nur 4 Leuten, so begann es für Versus. Fast 20 Jahre später kann ich stolz zurückblicken und sagen, dass diese 4 Personen immer noch im Unternehmen aktiv sind, allerdings mittlerweile beigetreten von 71 neuen Kollegen. In Belgien sind wir von 4 auf 35 Teammitgliedern, von 1000 m² auf 10.500 m², von 1 Produkt auf 6 Produktlinien gewachsen. Mit Standorten in der Türkei, England, Deutschland und Ungarn haben wir auch Grenzen überquert. Unsere 50 türkischen Kollegen sind in Istanbul bei Versus Türkei (2500 m²) aktiv und Qubus arbeitet mit 5 Personen in unserem Werk in Budapest (1200 m²). Und unser Wachstumshunger ist noch nicht gestillt!

Wir entwickeln ständig neue Produkte, arbeiten an Produktverbesserungen und testen laufend unsere Produkte um den höchsten Standards gerecht zu werden. Forschung und Entwicklung waren von Anfang an Eckpfeiler unseres Unternehmens. Wir vergessen nie für wen wir arbeiten und sorgen dafür, dass Ihre Probleme die unsrigen werden. Im Laufe der Jahre haben wir unsere Kunden, Fahrzeugbauer, Transportunternehmer, Fahrer usw. genau zugehört. Wir lernen jeden Tag von den Anwendern vor Ort, die unsere Produkte Tag für Tag benutzen und werden es auch weiterhin tun. Wir haben immer ein offenes Ohr für Vorschläge und Kooperationen.

Neben meinem Streben nach Innovation und neuen Entwicklungen, schätze ich ganz besonders all diejenigen die uns auf dieser Reise begleiten. Nicht nur unser dynamisches Team, sondern auch Lieferanten und Kunden, mit denen wir seit Jahren zusammenarbeiten. Viele wurden sogar enge Freunde. Ich möchte mich für diese dauerhaften Beziehungen bedanken und freue mich, über alte Zeiten zu sprechen und neue Ideen und Perspektiven mit Ihnen auszutauschen.

Getrieben von Leidenschaft und Innovation, von Ihnen inspiriert.

*Mit freundlichen Grüßen
Erik Rogiers*



Versus-Omega is the manufacturer of sliding and lifting roofs as well as slider systems for trucks and trailers. The company is located in Oudsbergen, Belgium, and Versus products are exported all over the world. We are easily accessible through our local dealers and partnerships.

On the inside of the truck and trailer our sliding roofs can be recognized by the red omega-shaped folding plates, and on the outside by the red VS ribbon at the back. It all started with sliding roofs, our core business. Meanwhile, the product range expanded tremendously. Further developments and extensive research resulted in Trike, a significant improvement of the curtainsider system.

Our ongoing search for flexible solutions enabled loading up to maximum capacity: the Axces lifting system was born. Next, we focused on the slider systems, with one main goal: faster and most efficient loading and unloading of goods. Our Penta systems saw the light of day! Finally, our kits facilitate the marriage of all Versus systems, resulting in flexible and modular truck & trailer superstructures suiting your business.

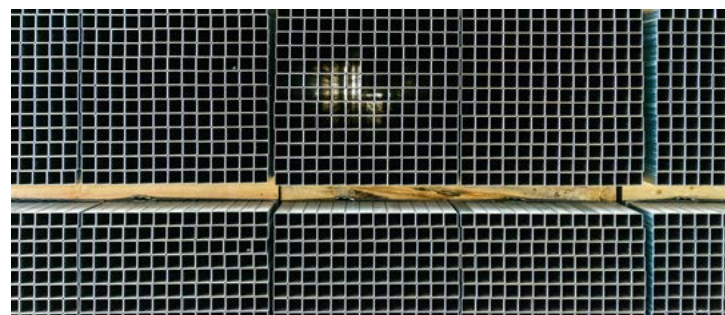


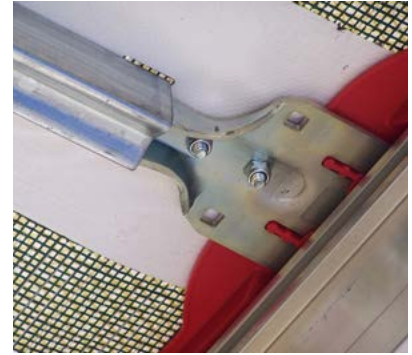
Versus-Omega ist der Hersteller von Schiebe- und Hubdächern sowie Schiebesysteme – Slider - für LKW und Anhänger. Das Unternehmen hat seinen Sitz in Oudsbergen, Belgien, und unsere Produkte werden weltweit exportiert. Wir sind über unsere lokalen Händler und Partnerschaften leicht erreichbar.

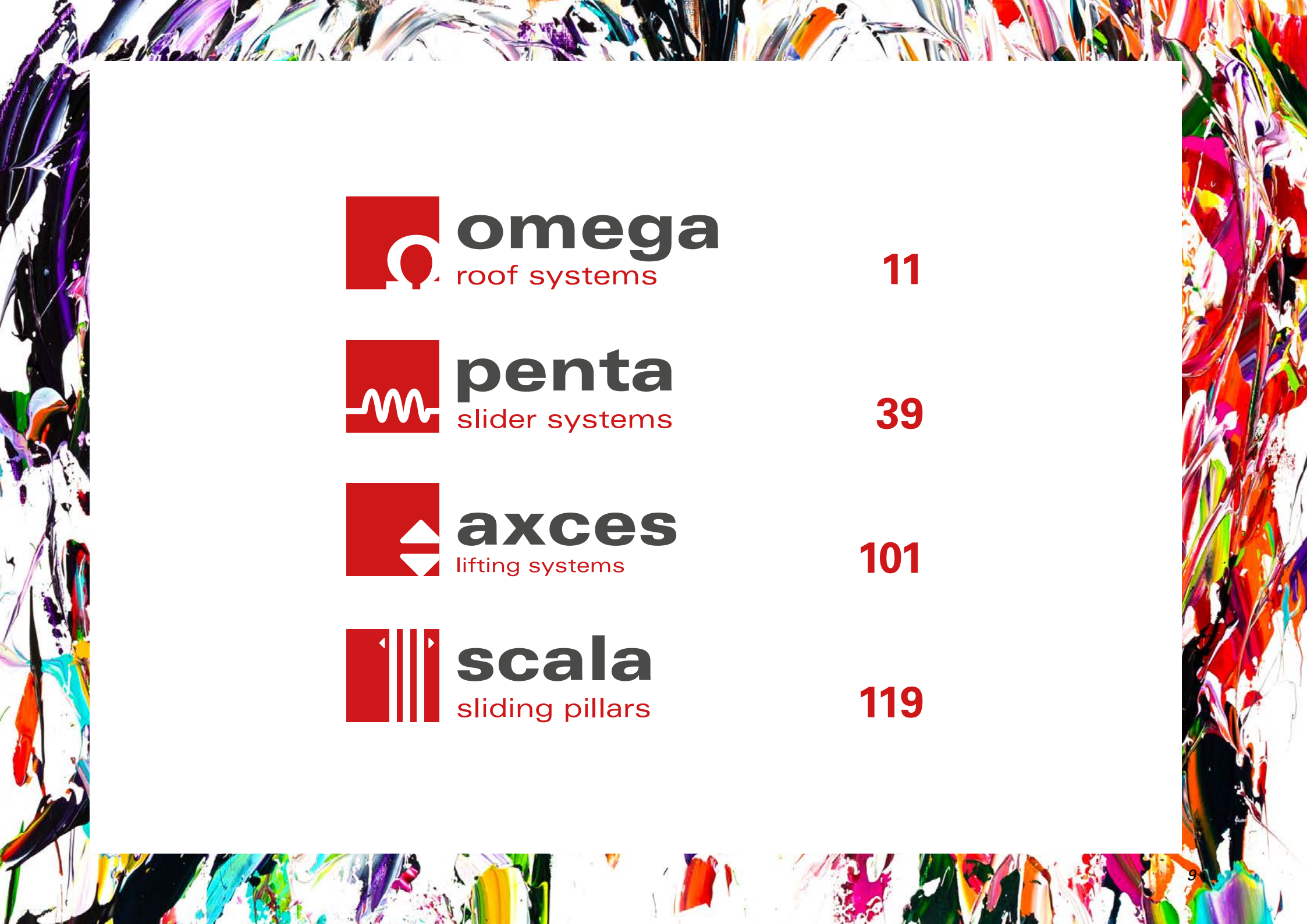
An der Innenseite des LKW und Anhängers sind unsere Schiebeverdecke an den roten Omega-förmigen Faltplatten und an der Außenseite durch das rote VS-Zugband an der Rückseite zu erkennen. Schiebeverdecke sind unser Kerngeschäft mit dem alles begann. Inzwischen hat sich die Produktpalette enorm erweitert. Weiterentwicklungen und umfangreiche Recherchen führten zu Trike, einer deutlichen Verbesserung des Curtainsider-Systems.

Unsere ständige Suche nach flexiblen Lösungen ermöglichte es auf maximale Fahrzeughöhe zu laden: das Axces Hubsystem war geboren. Als nächstes konzentrierten wir uns auf die Slider-Systeme mit einem Hauptziel: schnelleres und effizienteres Be- und Entladen der Güter: unsere Penta-Systeme erblickten das Licht der Welt! Schließlich ermöglichen unsere Kits die Zusammenführung aller Versus-Systeme, was zu flexiblen und modularen Aufbauten von LKW und Auflieger für Ihr Unternehmen führt.









 **omega**
roof systems

11

 **penta**
slider systems

39

 **axces**
lifting systems

101

 **scala**
sliding pillars

119







OMEGA ROOF SYSTEMS

In 2005 Versus started with the first product family, the Omega sliding roofs, which today is still our main product line!

Because of the red omega folding plates the Versus sliding roofs open easily and nearly effortless. The patented omega shape of the folding plate absorbs every movement. The omega shape is so important that it is reflected in the company name: Versus-Omega. The product range is very extensive with a lot of options, such as:

- ✓ Standard sliding and fixed roofs
- ✓ Mega sliding and fixed roofs
- ✓ Plano, Pico, Micro sliding and fixed roofs
- ✓ Carapax & Brooklyn reinforced sliding roofs
- ✓ Anti-vandalism reinforced sliding roofs
- ✓ TIR sliding roofs
- ✓ ...

Versus offers a solution for every need or demand!

2005 begann Versus mit der ersten Produktfamilie, den Omega Schiebeverdecken, heute immer noch unsere Hauptproduktlinie.

Dank der roten Omega Faltplatten öffnen sich die Versus Schiebeverdecke leicht und nahezu mühelos. Die patentierte Omega-Form der Faltplatte nimmt jede Bewegung auf. Die Omega-Form ist so wichtig, dass sie sich im Firmennamen widerspiegelt: Versus-Omega. Das Sortiment ist sehr umfangreich mit vielen Optionen, wie z.B.:

- ✓ *Standard Schiebe- und Festverdecke*
- ✓ *Mega Schiebe- und Festverdecke*
- ✓ *Plano, Pico, Micro Schiebe- und Festverdecke*
- ✓ *Carapax & Brooklyn verstärkte Schiebeverdecke*
- ✓ *Anti-Vandalismus verstärkte Schiebeverdecke*
- ✓ *TIR Schiebeverdecke*
- ✓ *...*

Versus bietet eine Lösung für jeden Bedarf oder Anforderung!





FIXED ROOF

Fixed roofs can be mounted on all our aluminium profiles

The assembly depends on the type of rail:

Assembling with monobolts | Roof sticks of a fixed roof are riveted onto the aluminum profile

Bolted assembly | Roof sticks are bolted onto the aluminum profile, through nut plates and bolts



Auf allen unseren Aluminiumprofilen kann ein festes Dach montiert werden

Die Montage ist abhängig vom Schienentyp:

Montage mit Monobolts | Dachspriegel eines Festverdecks werden auf das Aluprofil genietet

Schraubmontage | Dachstangen werden mittels Mutterplatten und Bolzen gegen das Aluprofil geschraubt

The Versus sliding roofs make loading and unloading of long goods child's play

Transport companies can choose between a traditional rear-front opening or the Versus TWIN - double-sided opening - sliding roof



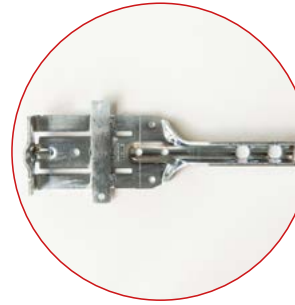
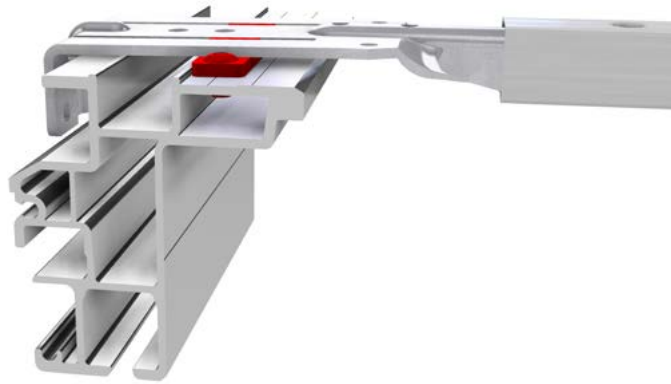
Die Versus Schiebeverdecke machen das Be- und Entladen von Langgut zum Kinderspiel

Transportunternehmen können zwischen einer traditionellen Heck-Front-Öffnung oder dem Versus TWIN - beidseitig öffnendes Schiebeverdeck - wählen

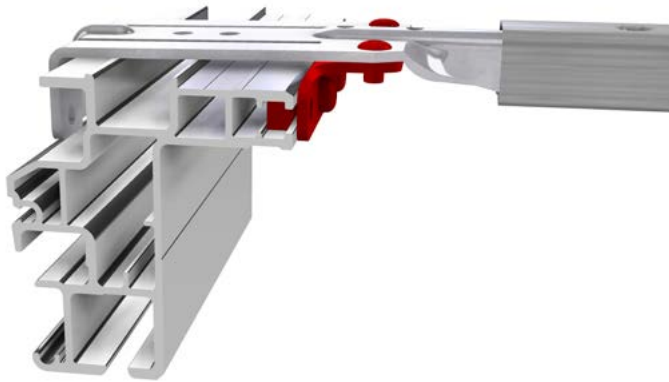


FIXED ROOF

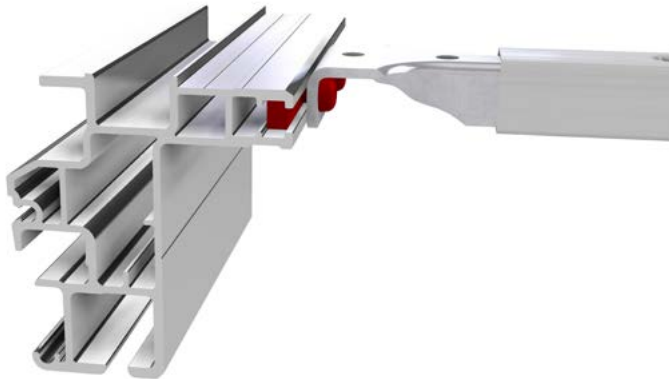
Fixed roof stick Trike for tarpaulin | *Dachspriegel Festverdeck Trike für Dachplane*



Fixed roof stick Trike Light for tarpaulin | *Dachspriegel Festverdeck Trike Light für Dachplane*



Fixed roof stick for hard roof | *Dachspriegel Festverdeck für Polyesterplatte/Alublech*

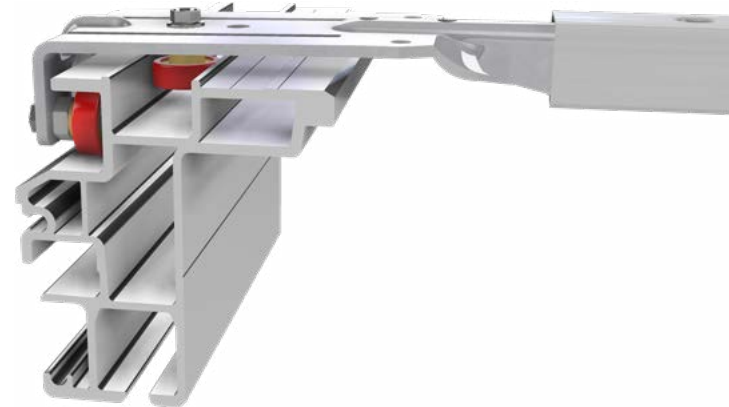




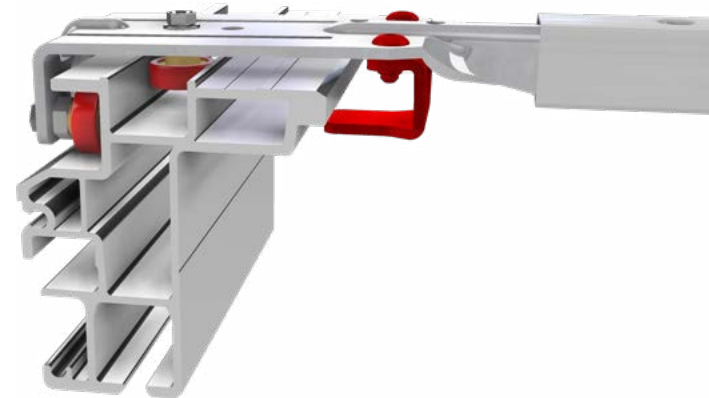
SLIDING ROOF



Sliding roof stick | *Dachspiegel Schiebeverdeck*

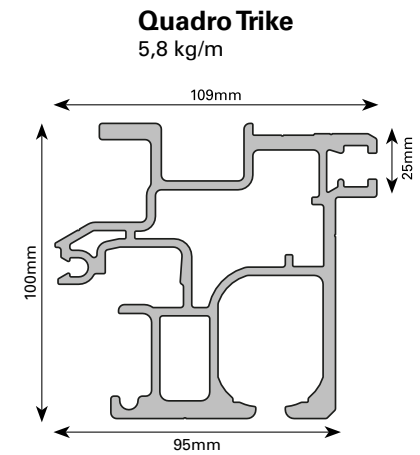
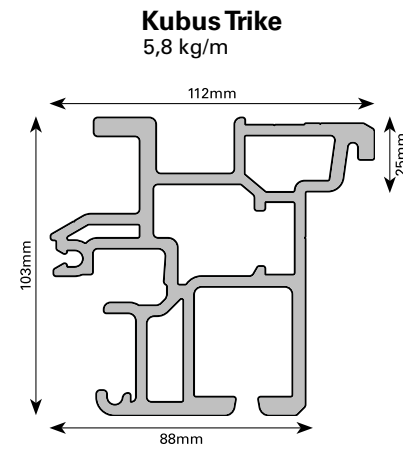
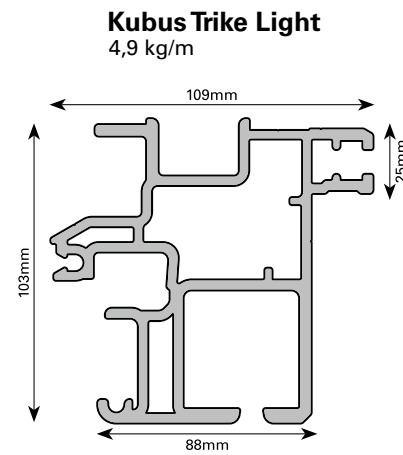
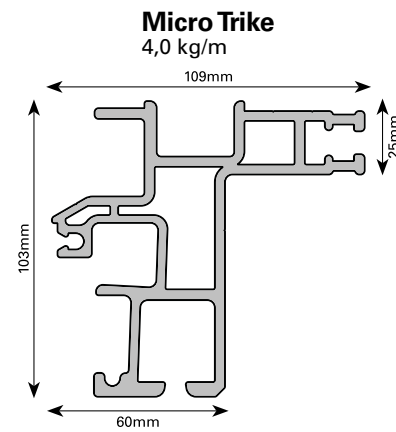


Sliding roof stick with security hook | *Dachspiegel Schiebeverdeck mit Fanghaken*
In combination with lifting roof | In Kombination mit Hubdach



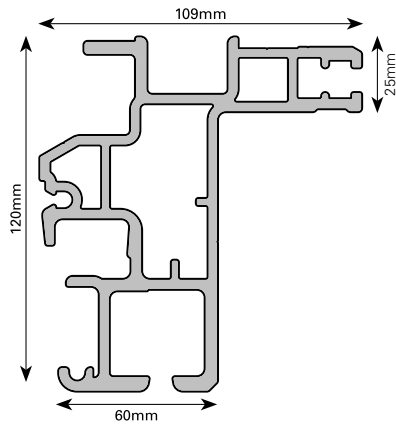


TRIKE RAILS

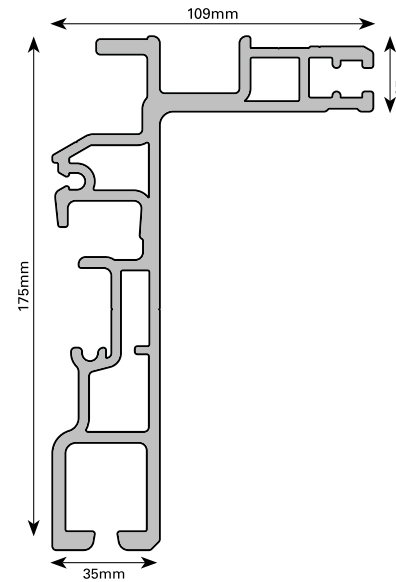




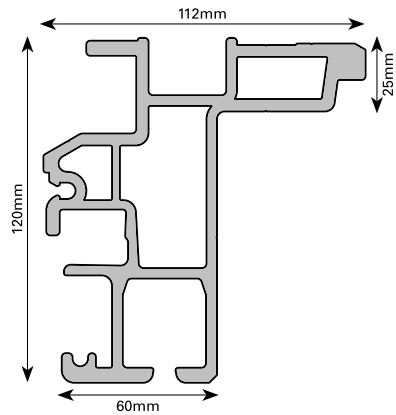
Duo Trike Light
4,9 kg/m



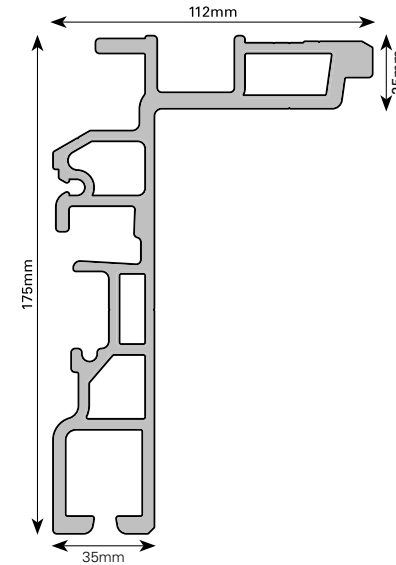
Alto Trike Light
5,8 kg/m



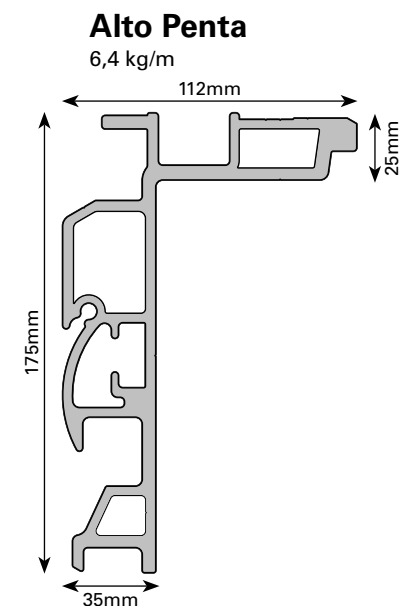
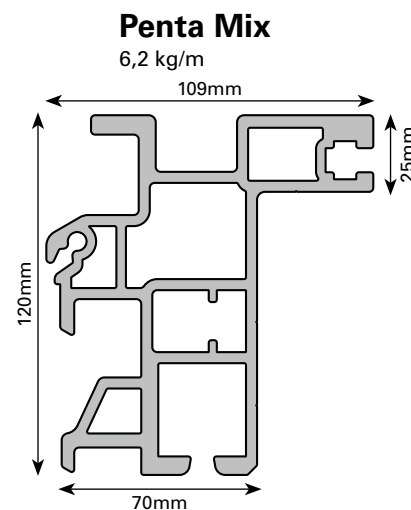
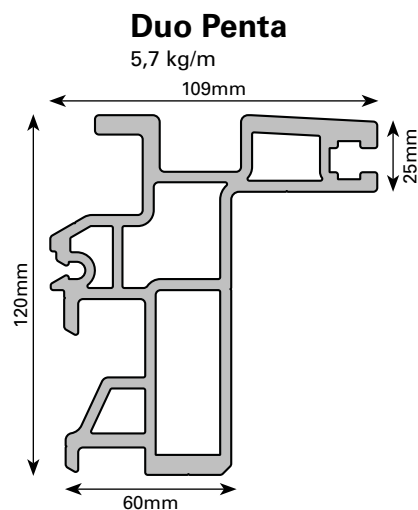
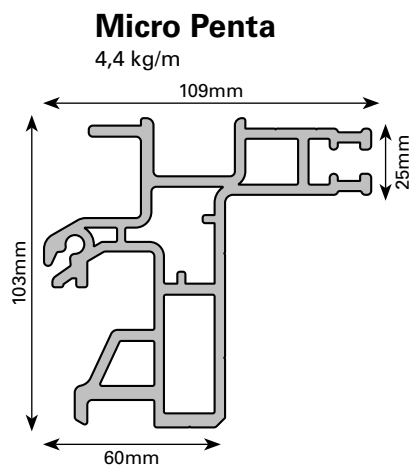
Duo Trike
5,3 kg/m



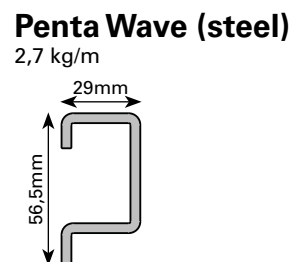
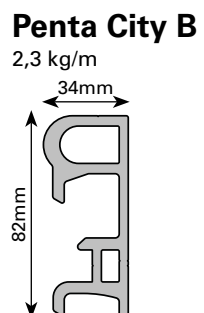
Alto Trike
6,1 kg/m



Penta top rails

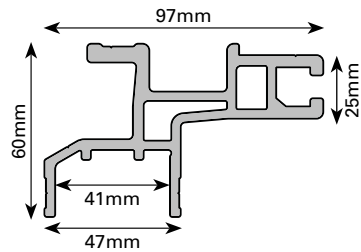


Penta bottom rails

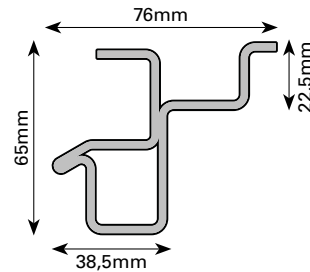


Other top rails

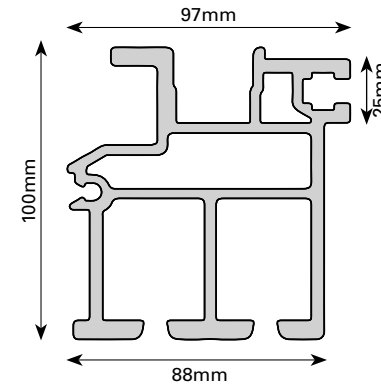
Pico
2,5 kg/m



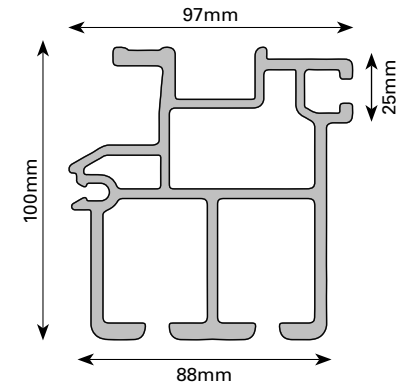
Ferro (Steel)
4,6 kg/m



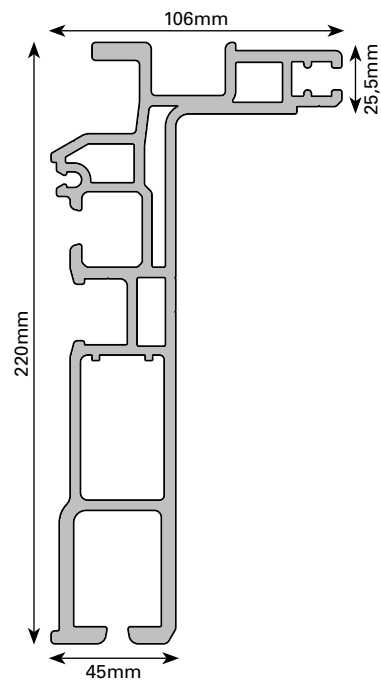
Kubus
5,7 kg/m



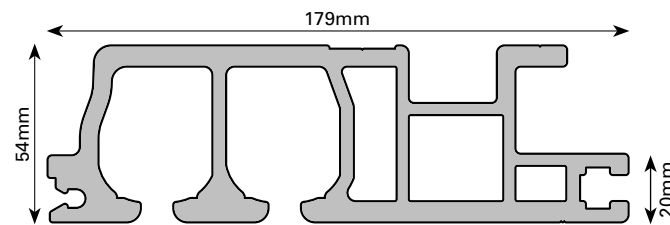
Kubus Light
4,8 kg/m



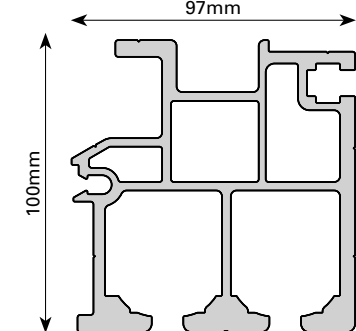
Euro
7,5 kg/m



Plano
7,5 kg/m



Quadro
6,4 kg/m





MULTIPLE COMBINATIONS FOR FIXED ROOFS



MULTIPLE COMBINATIONS FOR SLIDING ROOFS





TRIKE CURTAIN ROLLERS

Most standard curtain rollers have two or four plastic rollers, only positioned vertically. But since curtains are flexible and tend to be pulled in many different directions, the vertical rollers will twist and turn in the top rail, which in turn will cause them to block or get damaged due to friction.

Die meisten Standard-Planenroller haben zwei oder vier Kunststoffrollen, die nur vertikal positioniert sind. Da Seitenplanen jedoch flexibel sind und in viele verschiedene Richtungen gezogen zu werden, drehen und wenden sich die vertikalen Rollen in der oberen Schiene, die aufgrund der Reibung blockieren oder beschädigt werden.

Our Trike roller solves this problem by adding a third roller, positioned horizontally and made of steel:

Unsere Trike-Rolle löst dieses Problem, indem eine dritte Stahlrolle hinzugefügt wird, die horizontal positioniert ist:

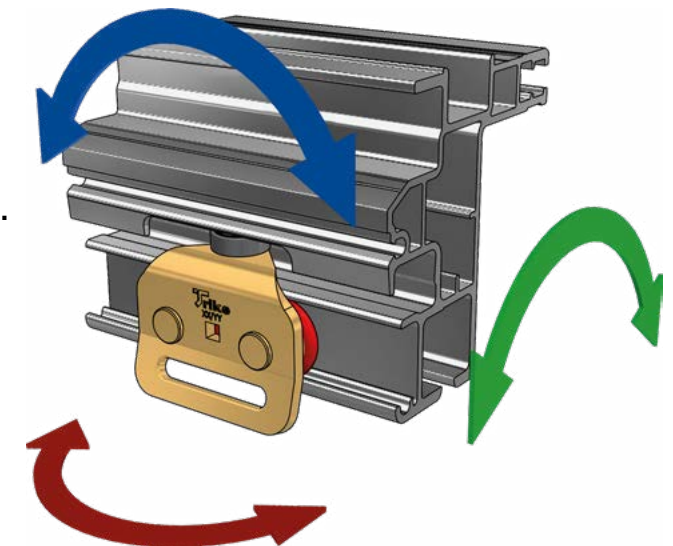
- The **horizontal steel roller** will make sure the roller won't block or deform, as it makes it impossible for the steel plate and the aluminum track to make any contact
- The **two vertical rollers** will make sure the curtain slides in the right direction.



- Die **horizontale Stahlrolle** stellt sicher, dass der Roller nicht blockiert oder sich verformt, da ein Kontakt zwischen der Stahlplatte und der Aluminiumschiene unmöglich ist
- Die **beiden vertikalen Rollen** sorgen dafür, dass die Plane in die richtige Richtung gleitet.

Additionally, we offer the right Trike top rail for each vehicle type and length.

*Außerdem bieten wir für **jeden Fahrzeugtyp und jede Fahrzeuglänge** die passende Trike-Schiene an.*



TRIKE CURTAIN ROLLERS



This way, the Trike roller runs smoothly, no matter the direction you move the curtains and regardless of the tension of the side curtain.

OUR ACTIVE CONTRIBUTION TO ROAD SAFETY!

Auf diese Weise läuft die Trike-Rolle reibungslos, egal in welcher Richtung Sie die Plane bewegen und unabhängig von der Spannung der Plane.

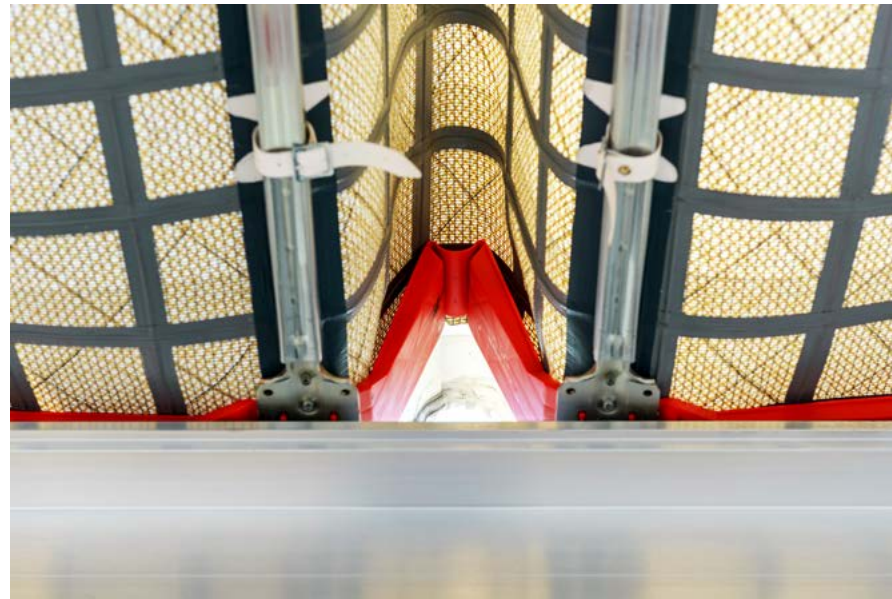
UNSER AKTIVER BEITRAG ZUR VERKEHRSSICHERHEIT!





OMEGA FOLDING PLATES

The secret of our sliding roof is the patented omega folding plate!



Unbreakable and easy to assemble!

The patented omega-shaped red folding plates automatically bend upwards when opening the roof. Because of this shape, the folding plates are limited elastic and compressible, which makes them almost unbreakable. Furthermore, they assemble easily inside the grooves of the roof sticks.

Our folding plates are available in 6 different lengths and 2 different variations: the standard version and the reinforced version for heavy duty jobs.



OMEGA FOLDING PLATES



Das Geheimnis unseres Schiebeverdecks steckt in der patentierten Omega Faltplatte!



Unzerbrechlich und einfach zu montieren!

Die patentierte rote Faltplatte in Omega-Form biegt sich beim Öffnen des Daches automatisch nach oben. Die Omega-Form ist nur begrenzt elastisch und komprimierbar, wodurch die Faltplatte so gut wie unzerbrechlich ist. Die Faltplatten lassen sich leicht in den Schlitzen der Dachspriegeln montieren.

Die Faltplatten sind in 6 verschiedenen Längen erhältlich. Neben den Standard Faltplatten gibt es eine verstärkte Ausführung.





CARAPAX ROOF COVER



In cooperation with the Belgian PVC fabric specialist Sioen, Versus-Omega developed the revolutionary “Carapax” roof cover.

It is axially reinforced with aramid fibres, rendering the superstructure more stable in order to easily pass the requested load security tests such as EN 12642 XL. **The cover works like a Carapax of a turtle over the roof.** Use your sliding roof like you always did: **no cables hanging inside like a spider web.** All Versus sliding roofs are standard equipped with fixing points to easily mount the Carapax roof cover.

In Zusammenarbeit mit dem belgischen PVC-Gewebespezialisten Sioen, entwickelte Versus-Omega die revolutionäre „Carapax“ Dachplane.

*Diese ist axial mit Aramidfasern verstärkt, wodurch der Aufbau stabiler wird und die geforderten Ladungssicherungstests wie EN 12642 XL problemlos bestehen kann. **Die Plane funktioniert wie der Carapax einer Schildkröte über dem Dach.** Nutze dein Schiebeverdeck wie gehabt: **keine Kabel die wie ein Spinnennetz herunterhängen.** Alle Versus Schiebeverdecke sind serienmäßig mit Befestigungspunkten zur einfachen Montage der Carapax Dachplane ausgestattet.*



Versus-Omega is always looking to optimise and reduce costs of the products it offers.

Besides the Carapax roof tarpaulin, we now also offer our **Brooklyn roof tarpaulin**. *(When you think of the name Brooklyn, think of New York's famous bridge)*

We start from a standard roof tarpaulin and add diagonal welding tapes. These welding tapes start in a specific pattern from the headboard and back diagonally towards the sides of the roof, thus we obtain a light but strong web that absorbs diagonal and lateral forces when taking sharp and S-curves. The diagonal welding tapes are connected to the corresponding roof sticks.

Brooklyn is also tested and approved according to the EN12642 Code XL standard.

Versus-Omega ist stets bestrebt, die Kosten der angebotenen Produkte zu optimieren.

*Neben der Carapax-Dachplane bieten wir jetzt auch unsere **Brooklyn-Dachplane** an. (Bei dem Namen Brooklyn denken Sie an die be-rühmte Brücke von New York)*

Wir gehen von einer Standard-Dachplane aus und fügen diagonale Schweißbänder hinzu. Diese Schweißbänder verlaufen in einem bestimmten Muster vom Kopfteil und Rückseite diagonal zu den Seiten des Daches. Auf diese Weise erhalten wir ein leichtes, aber stabiles Gewebe, das diagonale und seitliche Kräfte bei scharfen und S-Kurven aufnimmt. Die diagonalen Schweißbänder werden an den entsprechenden Dachspriegeln befestigt.

Auch Brooklyn ist nach der Norm EN12642 Code XL geprüft und zugelassen.



ANTI-VANDALISM COVER

Roof tarpaulins can be reinforced with steel wire as a protection against burglary and intrusion.

In the event of an attempt to cut the tarpaulin, metal wires attached for this purpose effectively prevent damage and the possibility of theft and/or intrusion.

Versus-Omega sliding roofs are suitable for use with this heavier version of roof tarpaulins.

Dachplanen können mit Stahldraht verstärkt werden, um sie vor Einbrüchen zu schützen.

Bei dem Versuch die Plane aufzuschneiden, verhindern die zu diesem Zweck angebrachten Metalldrähte wirksam Schäden und die Möglichkeit eines Diebstahls und/oder Einbruchs.

Versus-Omega Schiebedächer eignen sich für die Verwendung dieser schwereren Ausführung.



OUTSIDE OPENING



The black and red ribbon

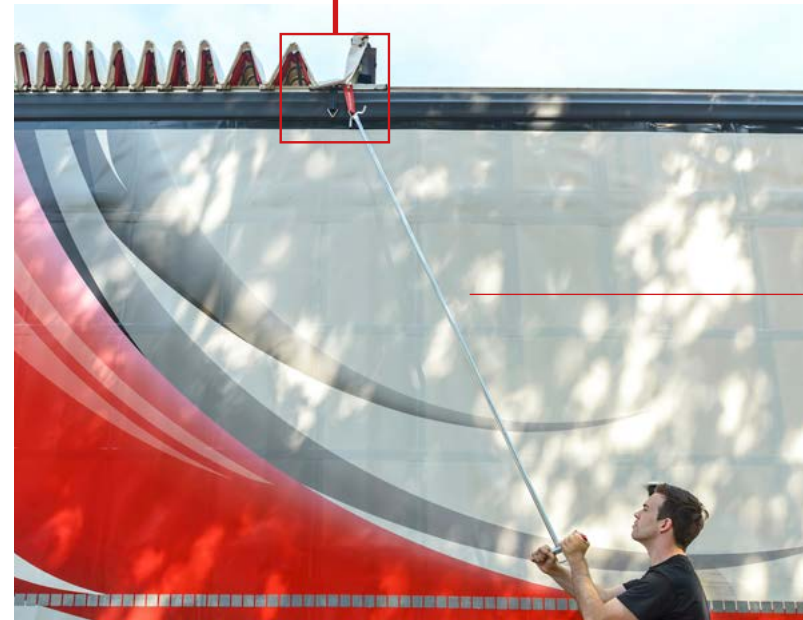
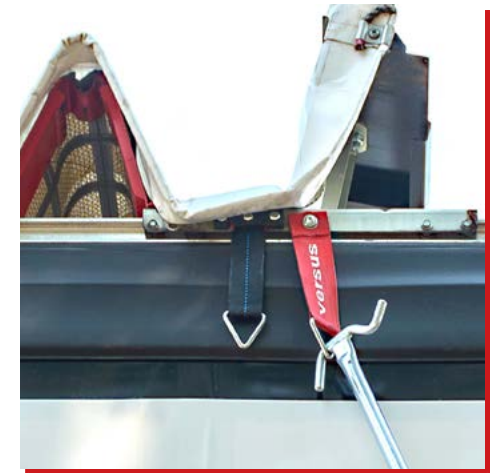
This option provides the option to unlock the sliding roof from outside the trailer.

- One pull at the **black ribbon** and the sliding roof is unlocked and ready to be opened
- Continue opening the roof by pulling the **red VS pulling strap**

Das schwarze und rote Zugband

Diese Option bietet die Möglichkeit, das Schiebeerdeck von außen zu entriegeln.

- Ein Zug am **schwarzen Zugband** und das Schiebeerdeck ist entriegelt und kann geöffnet werden
- Mit dem **roten VS Zugband** wird das Verdeck dann weiter geöffnet



Pull bar
Zugstange





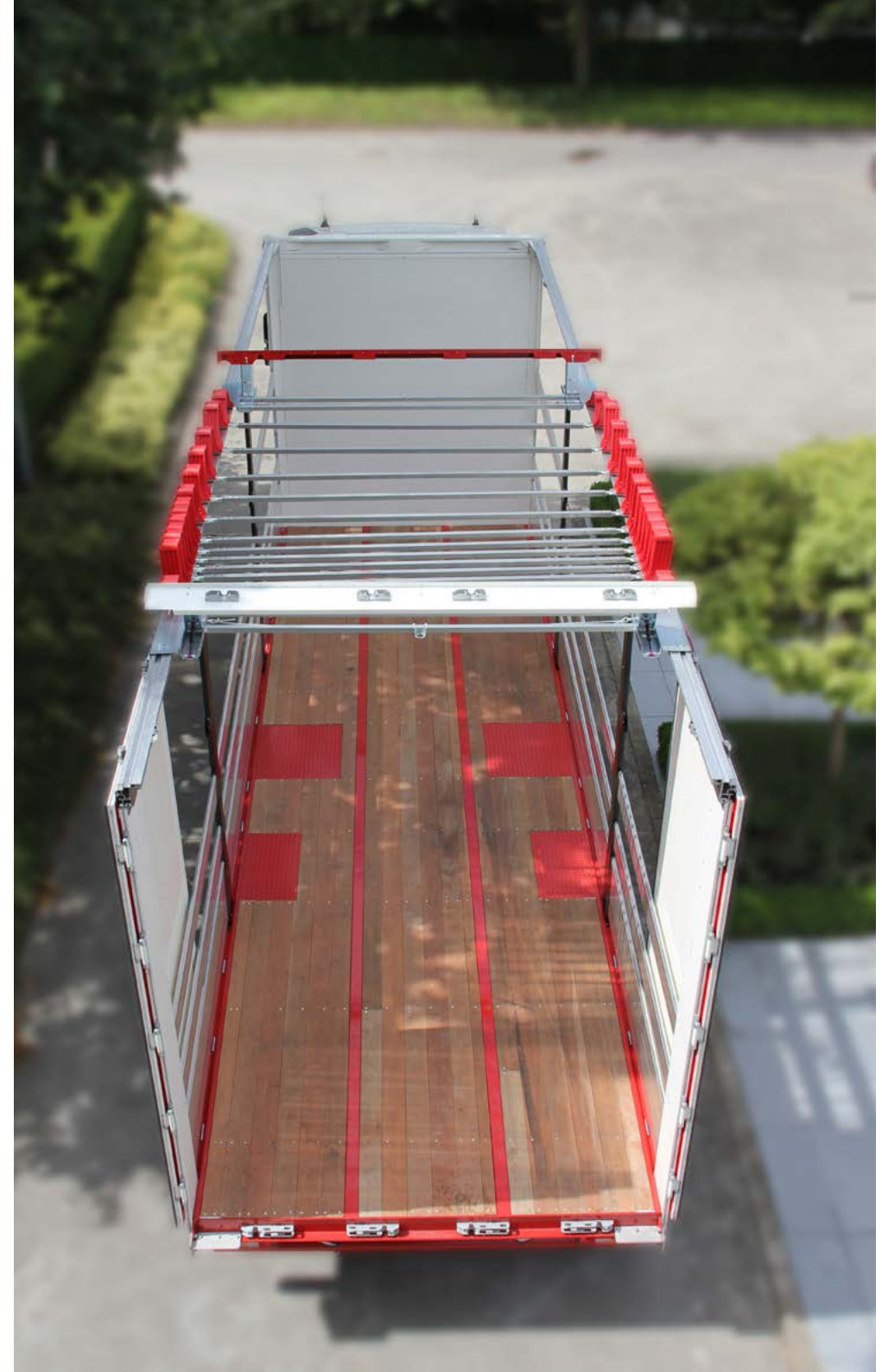
TWIN SLIDING ROOF

Do you need the option to load your cargo via the roof at the front of the truck bed?

Versus offers the **TWIN** option:
Thanks to a **second front carriage**, you can now easily open both the front as well as the rear of the sliding roof!

Brauchen Sie die Möglichkeit Ihre Ladung über das Dach auch vorne auf die Ladefläche zu laden?

*Dann bietet Versus Ihnen die Option **TWIN**: Dank eines zweiten Laufwagens vorne können Sie nun sowohl den vorderen als auch den hinteren Teil des Schiebeverdecks problemlos öffnen.*



Easy transfer through customs with completely sealed cargo?

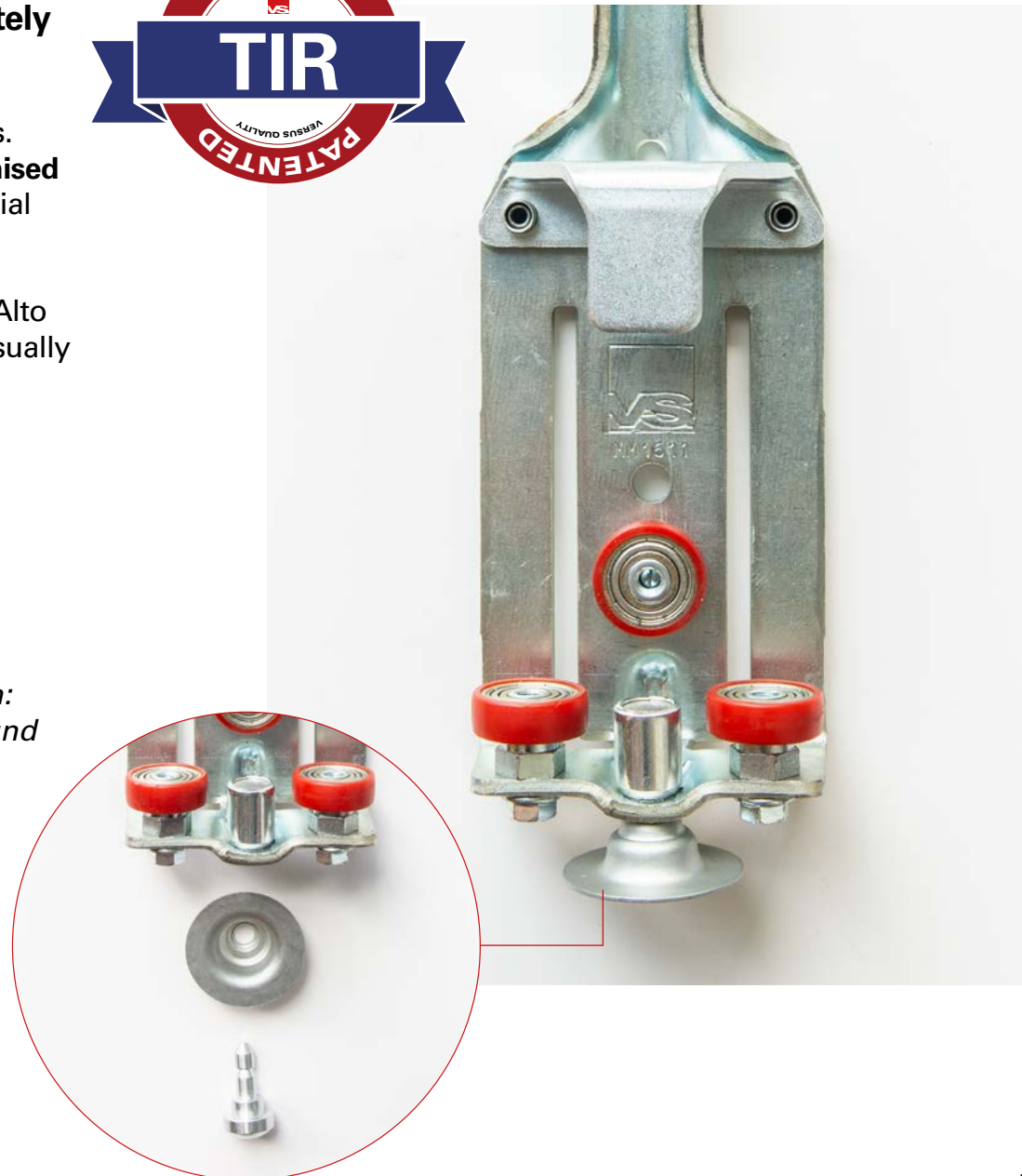
Versus-Omega also has the right answer for TIR trips. Versus developed special, patented solutions: **optimised folding plates**, adapted roof sticks and TIR pins, special aluminum roof rails, red TIR tensioning cables, etc.

The TIR option can be **combined** with the Alto Trike, Alto Trike Light and EURO profiles. These high profiles usually go hand in hand with the Axces Lifting system.

Problemloser Transfer durch den Zoll mit versiegelter Ladung?

*Auch für Fahrten unter Zollverschluss – TIR – hat Versus-Omega die passende Antwort. Versus entwickelte hierfür spezielle, patentierte Lösungen: **optimierte Faltplatten**, angepasste Dachspriegel und TIR Stifte, spezielle Aluminiumdachschienen, rote TIR Spannseile usw.*

*Die TIR Option ist mit den Alto Trike, Alto Trike Light und EURO Profilen **kombinierbar**. Diese hohen Profile werden meist mit dem Axces Hubdachsystem kombiniert.*









VS
versu
omega









PENTA SLIDING SYSTEMS

Worldwide a lot of commercial vehicles are equipped with PVC side curtains, commonly called traditional curtainsiders. This traditional curtain runs through a top rail and is fixed with buckles to the chassis.

A Penta slider system has rollers both at the top and bottom of the curtain, running through a top and bottom rail. As a result a Penta slider doesn't need buckles anymore!

The Penta slider opens fast; the cargo space is accessible in seconds. The Penta slider is not only fast, but ensures an easy and effortless job. The bespoke locks keep the nicely folded Penta package in a fixed position. No more open blowing curtains; wind doesn't stand a chance anymore. The folded package can easily switch sides of the cargo space. All this and more using a range of user friendly Penta door systems. On top of this, the value of advertisement can't be underestimated. The entire curtain surface can be used for striking advertisement or your company logo.

Today our Penta gamma features a variation of product lines with dedicated subvariants and options such as SWING

1. PENTA CITY
2. PENTA FLEX
3. PENTA WAVE
4. PENTA SWING

Weltweit sind viele Nutzfahrzeuge mit PVC-Seitenplanen ausgestattet, die wir als traditionelle Curtainsider bezeichnen. Die traditionelle Curtainsiderplane läuft in einer oberen Schiene und wird mit Planenspannern am Chassis befestigt.

Ein Penta-Schiebesystem verfügt über Rollen an der Ober- und Unterseite der Seitenplane, die durch eine obere und untere Schiene gleiten. Daher benötigt ein Penta Slider keine Planenspanner mehr!

Der Penta Slider lässt sich schnell öffnen; der Laderaum ist in Sekundenschnelle zugänglich. Der Penta Slider ist nicht nur schnell, sondern macht den Job einfach und mühelos. Die speziell gestalteten Türstopper halten das schön gefaltete Penta-Paket in einer festen Position. Keine offenwehenden Seitenplanen, der Wind hat keine Chance mehr. Das Paket kann leicht die Seiten wechseln; innerhalb von Sekunden gelangt es auf der anderen Seite des Laderaums. All dies und mehr wird mit einer Reihe benutzerfreundlichen Penta-Türsystemen kombiniert. Zu guter Letzt darf der Mehrwert der Werbung nicht unterschätzt werden; die gesamte Planenfläche kann für eine auffällige Werbung oder Firmenlogo benutzt werden.

Heute kennt die Penta-Serie eine Vielzahl von Produktlinien mit eigenen Varianten und Optionen wie SWING

1. PENTA CITY
2. PENTA FLEX
3. PENTA WAVE
4. PENTA SWING



Unlike traditional curtainsiders, Penta opens easily with anti-vandalism curtains.

Im Gegensatz zu herkömmlichen Curtainsidern lässt sich Penta mit Anti-Vandalismus Seitenplanen leicht öffnen.



PENTA ON A ROLL

What is a Penta Roller?

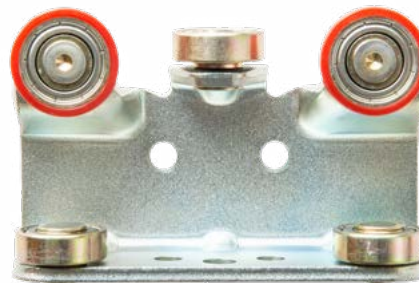
The Penta roller features 5 wheels ensuring that the side curtains slide through both rails with hardly any friction, folding the curtain compactly in one swoop. Unlike traditional curtainsiders, the Versus Penta Slider works without buckles. No longer dealing with open blowing curtains or tightening dirty buckles. **The Versus Penta Slider is always ready to go!**

Was ist ein Penta Roller?

*Der Penta Roller mit 5 Lagern bewirkt dass die Seitenplane fast reibungslos durch beide Schienen gleitet, die Plane macht beim Öffnen eine saubere Wellenbewegung und faltet kompakt zusammen. Im Gegensatz zu einem herkömmlichen Schiebeplanensystem funktioniert das Versus Penta Slider-System ohne Planenspanner. **Schluss mit dem Festhalten aufwehender Planen und dem Schließen verschmutzter Planenspanner!***



Penta roller 80mm



Penta roller 100mm



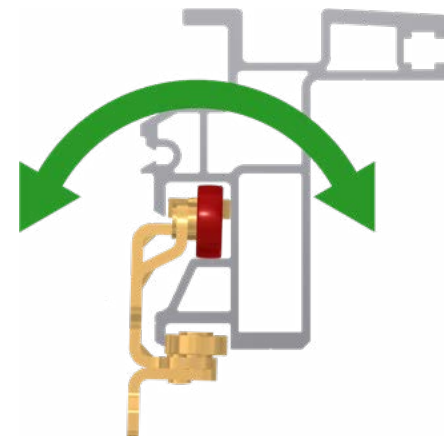
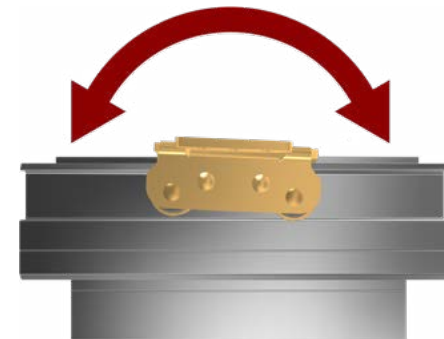
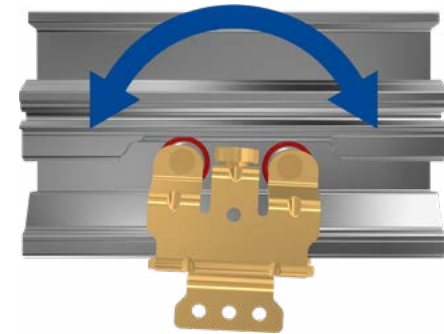
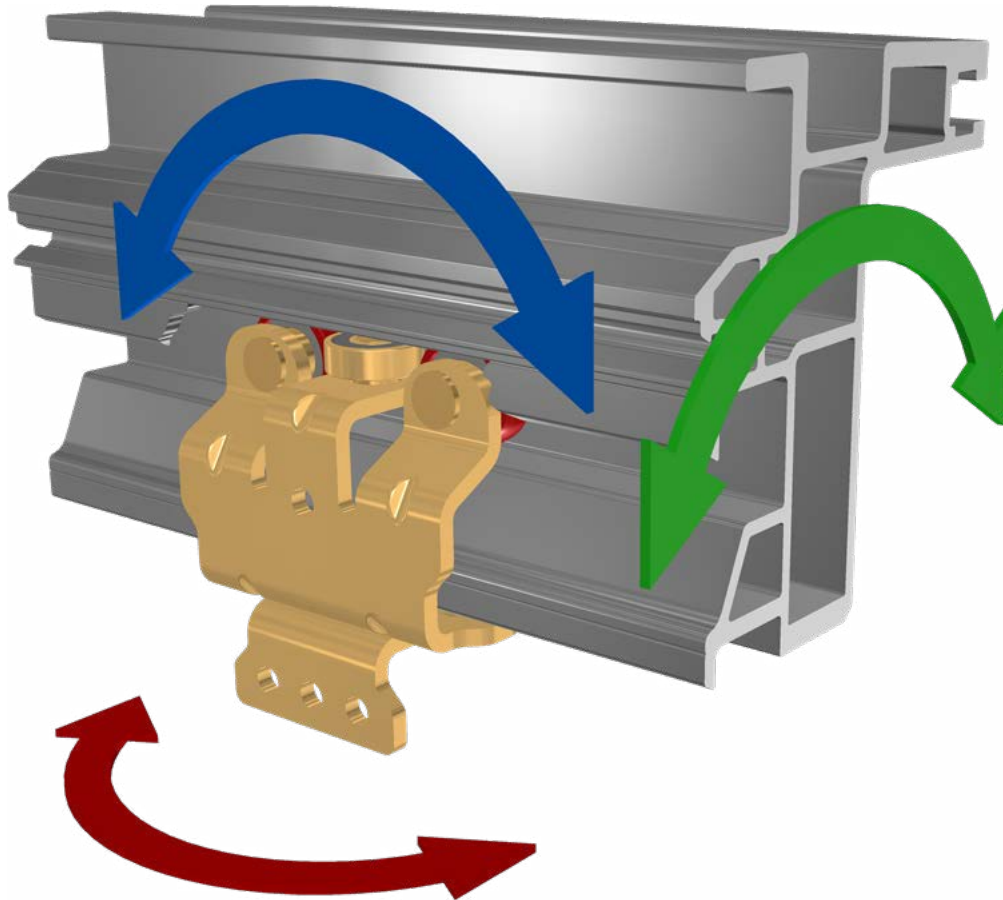
Penta roller 200mm

PENTA ROLLERS NEVER BLOCK



Whatever direction you try to move the Penta rollers, it won't be possible to stop them from running.

In welcher Richtung die Penta Rollen auch bewegt werden, vom Rollen kann man sie nicht abhalten.





PENTA FOLDING PLATES

As with our Omega sliding roofs, our patented red folding plates are one of the keys to the success of our Penta sliding systems!

Our folding plates ensure that the side curtains are neatly folded when opened, this way you never have to deal with open blowing curtains and everything stays perfectly in place.

Additionally, our folding plates ensure that everything runs smoothly with minimal physical effort from the driver.

Last but not least, our folding plates are limited elastic and compressible and thus practically unbreakable, ensuring that our folding plates last a very long time!

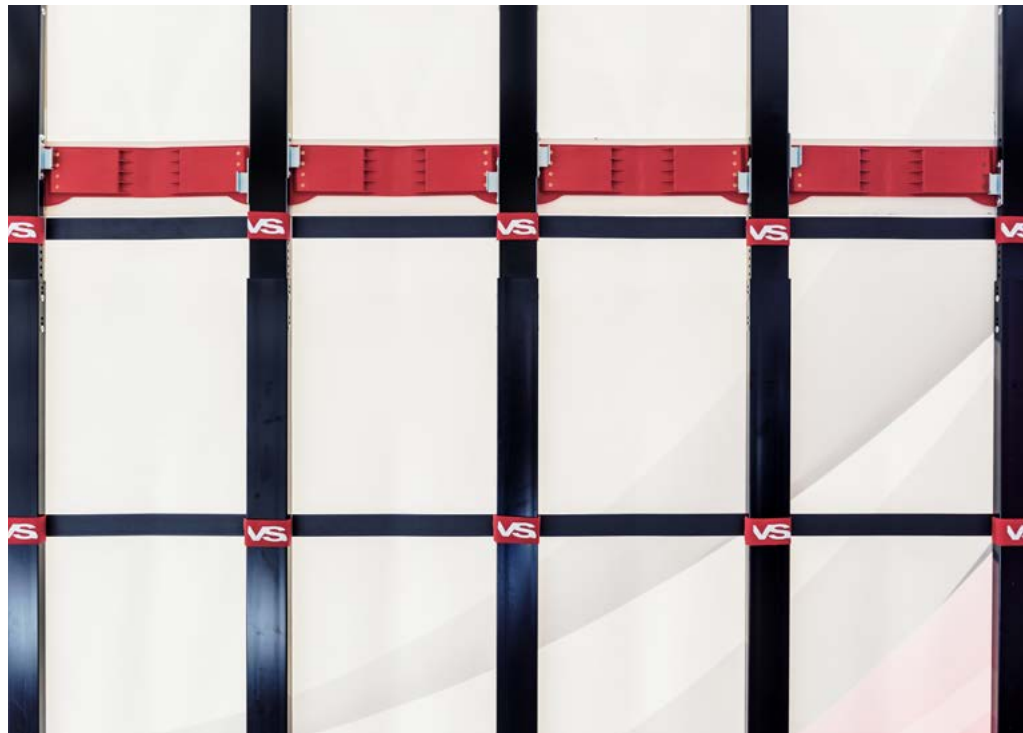


Wie bei unseren Omega-Schiebeverdecken sind unsere patentierten roten Faltpplatten einer der Schlüssel zum Erfolg unserer Penta-Schiebeplanensysteme!

So sorgen unsere Faltpplatten dafür, dass die Seitenplane beim Aufschieben ordentlich gefaltet wird. Daher gibt es keine Probleme mit aufwehenden Seitenplanen und alles bleibt an seinem Platz.

Außerdem sorgen unsere Faltpplatten dafür, dass der Vorgang reibungslos und mit minimalem Kraftaufwand für den Fahrer abläuft.

Zusätzlich sind unsere Faltpplatten nur begrenzt elastisch und daher praktisch unzerbrechlich, wodurch unsere Faltpplatten eine sehr lange Lebensdauer haben!



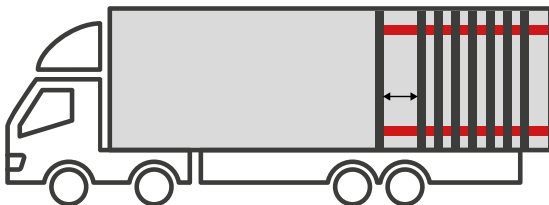
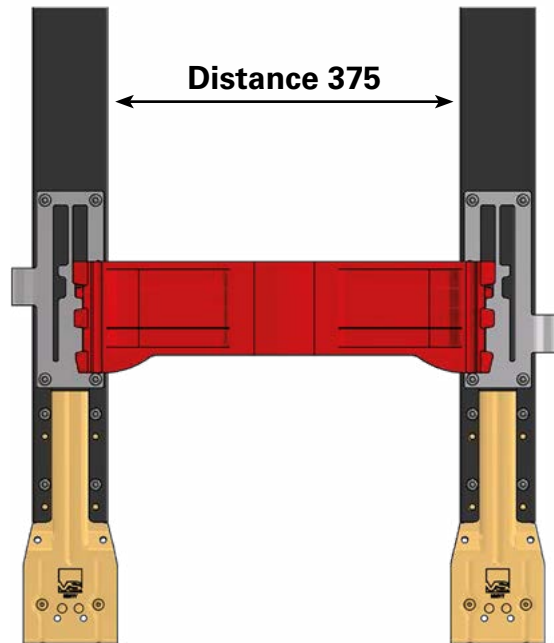


PENTA FOLDING PLATES

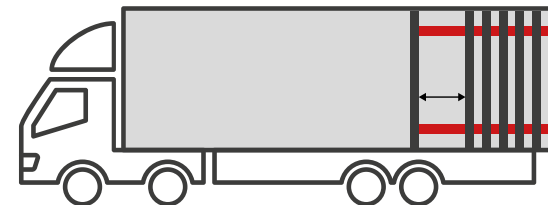
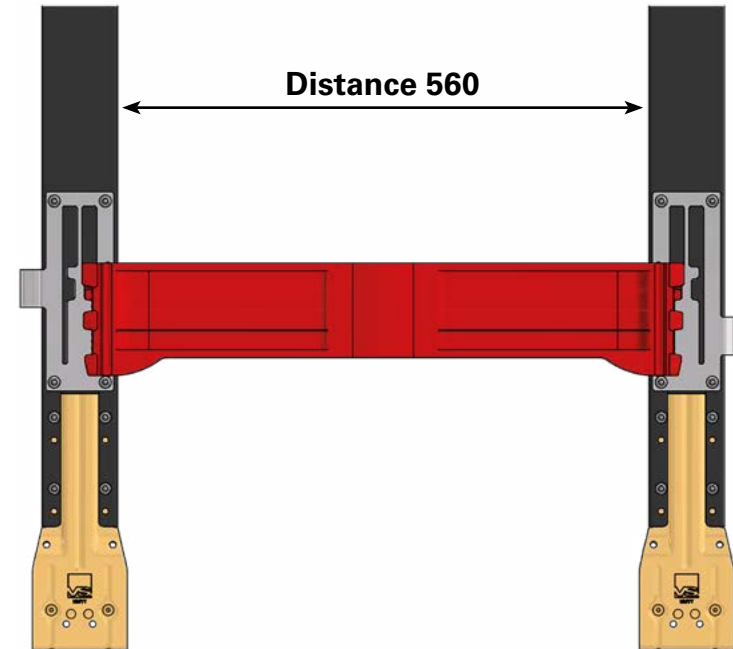
Depending on the specific dimensions you need, we offer different types of folding plates.

Abhängig von den konkreten Abmessungen die Sie benötigen, bieten wir verschiedene Faltplatten an.

Type 470

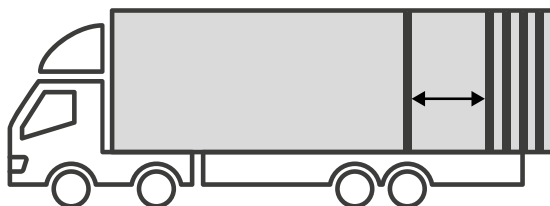
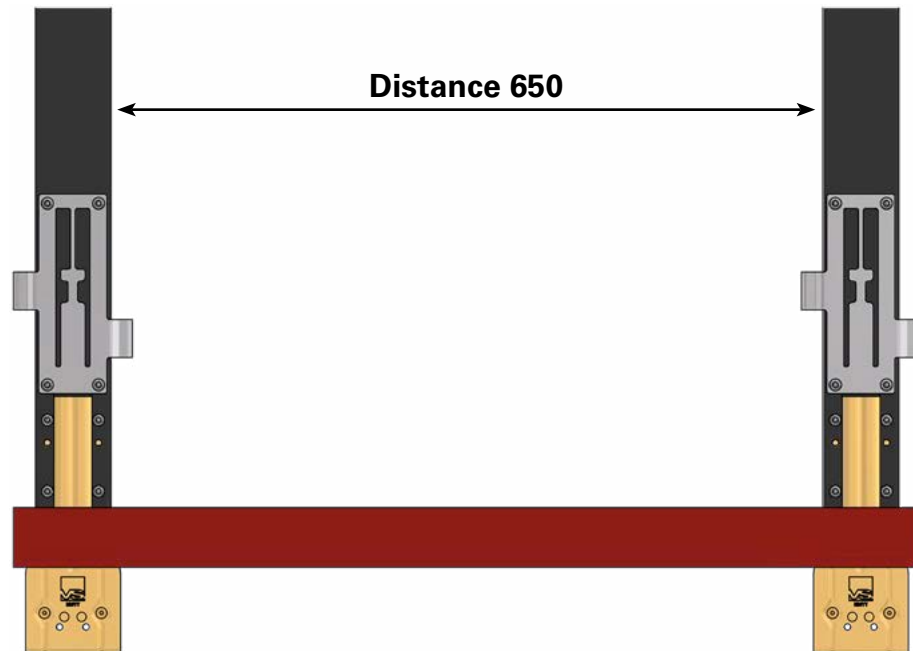


Type 650





Type Lite





DYNAMIC TEST ACCORDING EN12642 XL



All Versus Penta Wave systems did pass both the **static and dynamic load security tests** in order to apply to DC, beverage and EN12642 XL security norms.

*Alle Versus Penta Wave Systeme bestanden sowohl die **statischen** als auch die **dynamischen Ladungssicherungstests** von DC, Getränke und EN12642 XL.*



DYNAMIC TEST ACCORDING EN12642 XL





MULTIPLE COMBINATIONS

The Penta Slider systems combine all curtainsider- and (sliding) roof systems in one concept:

A quick and comfortable “slider”- system on one side, a traditional curtainsider or even a fixed wall on the other side, and if needed a sliding roof on top. A Penta Slider, a Trike curtainsider and a Versus sliding roof, all can be combined to create a **multifunctional design**.

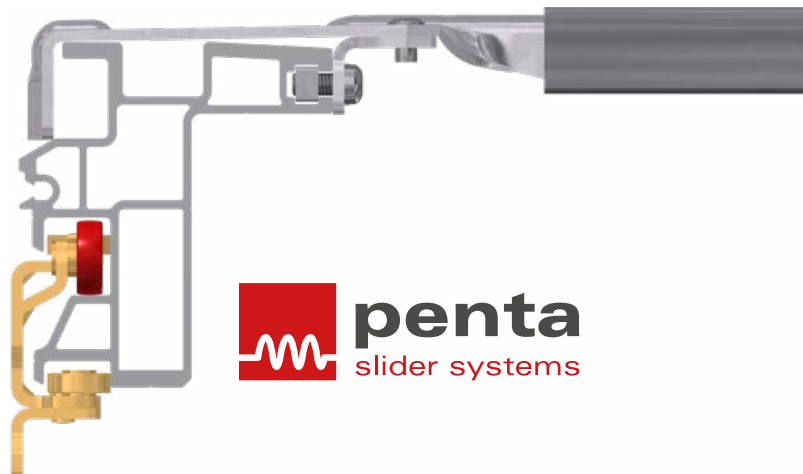
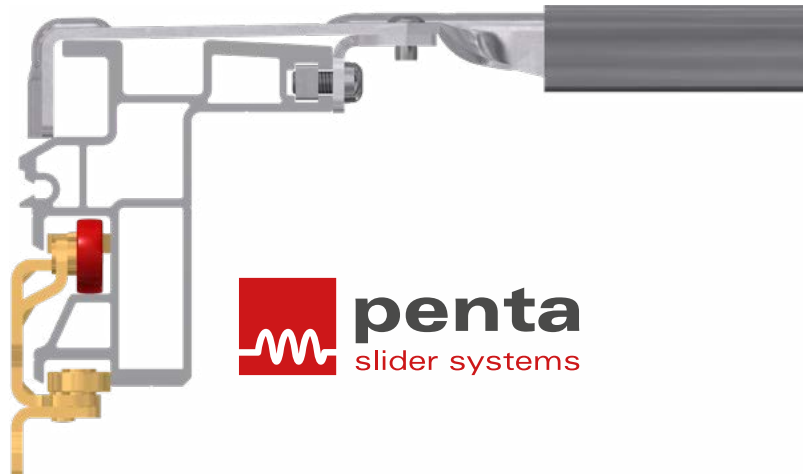
Die Penta Slider-Systeme kombinieren alle möglichen (Schiebe)planen- und (Schiebe) dachvarianten in einem Konzept:

*Ein schnelles und komfortables “Slider”-System auf der einen Seite, eine herkömmliche Schiebeplane oder feste Wand auf der anderen Seite und bei Bedarf ein Schiebeverdeck. Ein Penta Slider, eine Trike Schiebeplane und ein Versus Schiebeverdeck: die zahlreichen Kombinationsmöglichkeiten erlauben einen **multifunktionalen Aufbau**.*

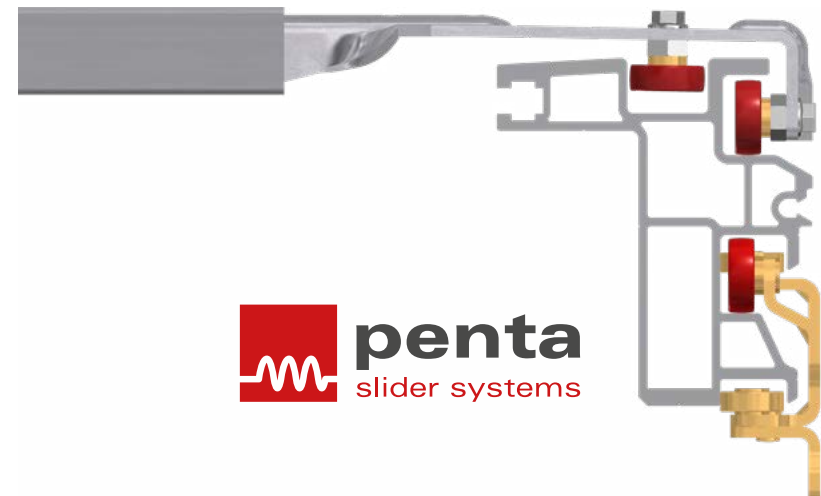
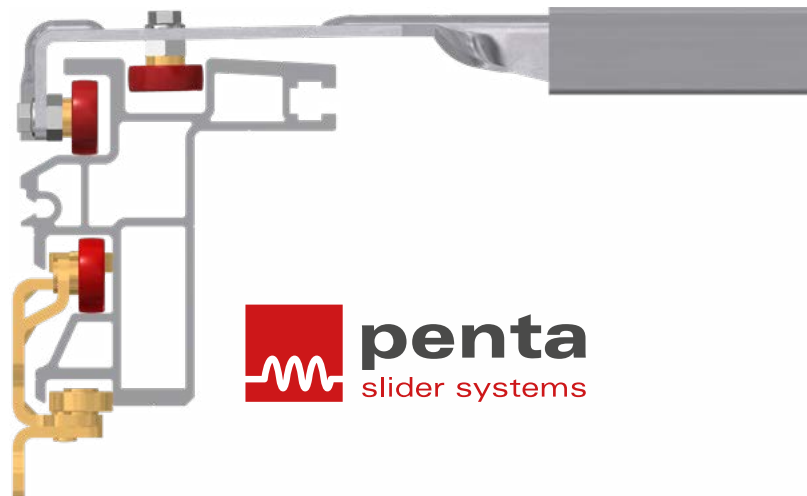
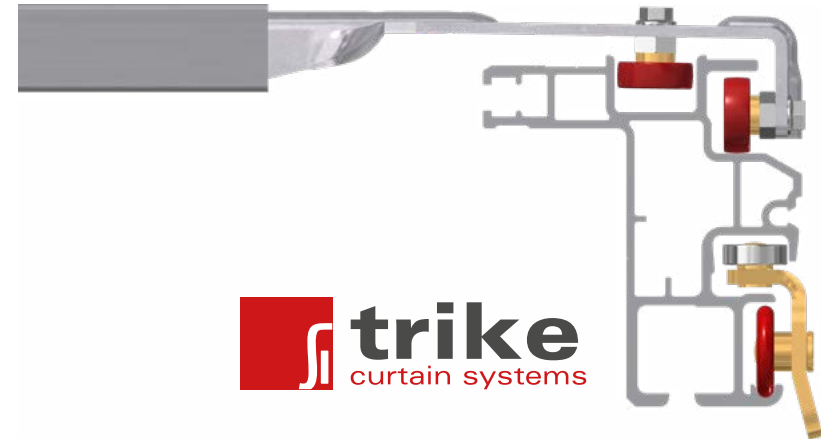
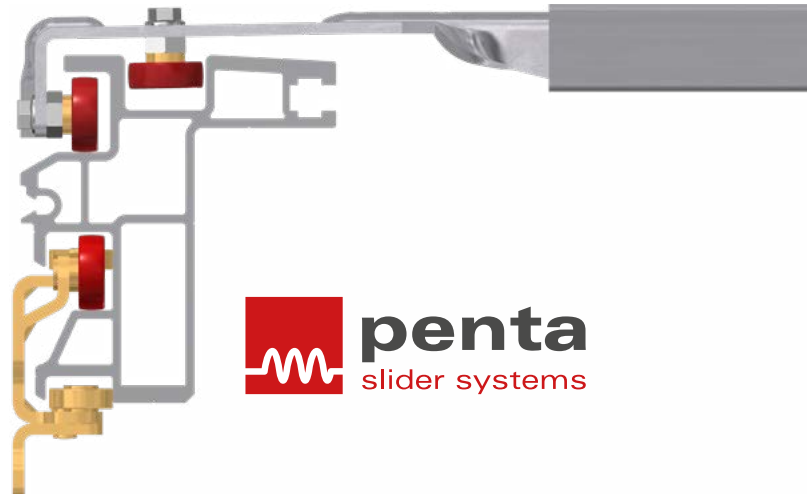




MULTIPLE COMBINATIONS FOR FIXED ROOFS

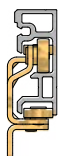


MULTIPLE COMBINATIONS FOR SLIDING ROOFS

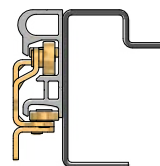




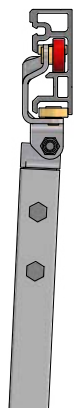
5+1 PENTA SYSTEMS



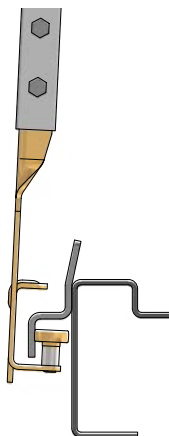
1



Penta City



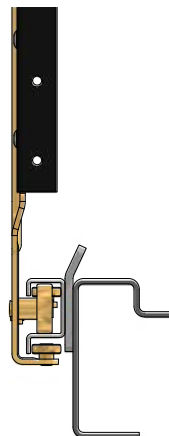
2



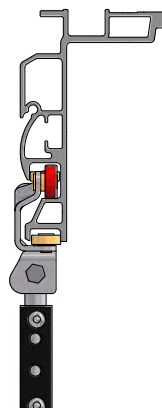
Penta Flex



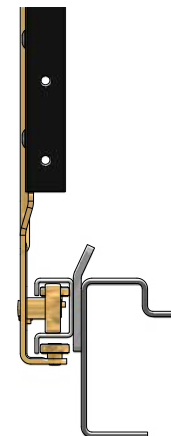
3



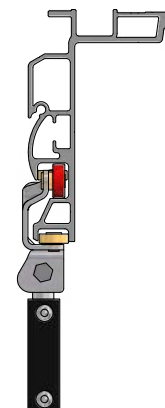
Penta Wave



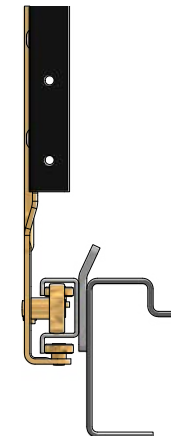
4



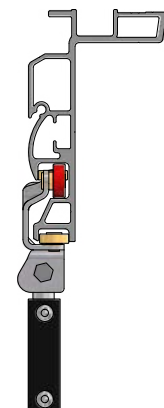
**Penta Wave
Axces**



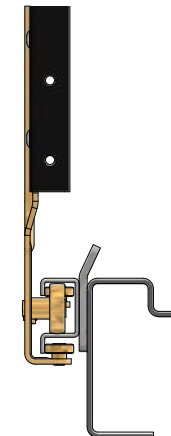
5



**Penta Wave
Mega Axces**



S



Penta Swing

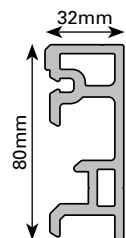
Penta top rails

Penta City

2,1 kg/m

Compatible with
Penta System nr.

1

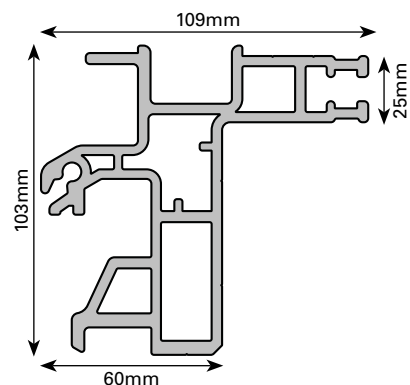


Micro Penta

4,4 kg/m

Compatible with
Penta System nr.

1 + 2

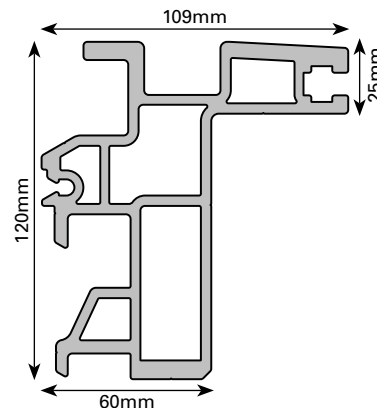


Duo Penta

5,7 kg/m

Compatible with
Penta System nr.

3 + 4 + S

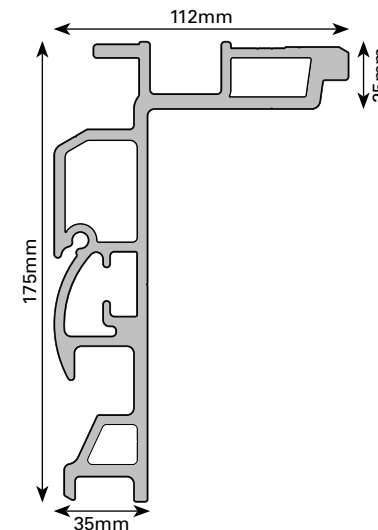


Alto Penta

6,4 kg/m

Compatible with
Penta System nr.

4 + 5



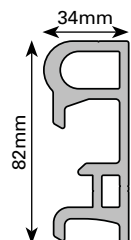
Penta bottom rails

Penta City

2,3 kg/m

Compatible with
Penta System nr.

1 + S



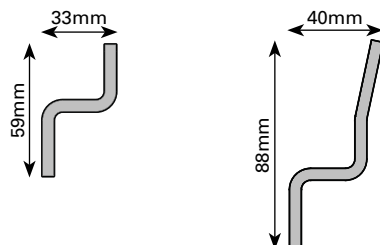
Penta Flex (steel)

3,2 kg/m

4,3 kg/m

Compatible with
Penta System nr.

2

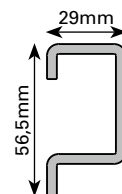


Penta Wave Steel

2,7 kg/m

Compatible with
Penta System nr.

3 + 4 + 5 + S





5+1 PENTA SYSTEMS



1 Penta City



2 Penta Flex



3 Penta Wave

5+1 PENTA SYSTEMS



Penta Wave Axces

4



Penta Wave Mega Axces

5



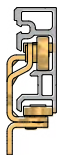
Penta Swing

S





1 PENTA CITY

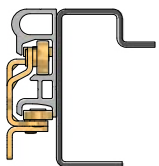


Penta City goes the last mile

Penta City is a slider system, ideal for quick and safe loading or unloading in busy city centres. Especially developed for sustainable city distribution, where the system will be opened multiple times a day.

The curtain rollers in the top and bottom rail are only connected by the curtain for vehicle lengths under 3 meter. Up to 8 meter the roof will be supported with a sliding pillar fixed to the curtain. The system has a very low weight, but is still capable of succeeding XL tests, depending on the maximum net payload of the vehicle and the type of Penta City used.

The curtain folds nicely open due to the folding strips in both the top and bottom of the side curtain. Depending on the version, the Penta City curtain gets its ultimate tension with or without sliding doors, with or without integrated lock.



Penta City gets you quick and safe through town!

Penta City und die letzte Meile

Penta City ist das Slider-System zum schnellen und sicheren Be- und Entladen in geschäftigen Innenstädten. Entwickelt speziell für den nachhaltigen innerstädtischen Verkehr wo das System mehrmals täglich geöffnet wird.

Die Penta Rollen in der oberen und unteren Schiene sind bei Fahrzeuglängen unter 3 Meter nur durch die Plane verbunden. Bis zu 8 Metern wird das Dach zusätzlich von einer mitlaufenden Mittelrunge unterstützt. Trotz des sehr geringes Eigengewichts, ist das System, abhängig von der maximalen Nutzlast und des Penta City-Typs, immer noch in der Lage XL-Tests zu bestehen.

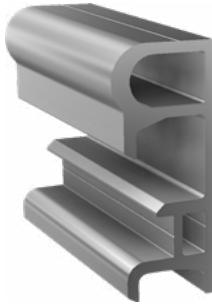
Die Plane lässt sich dank des Faltbands im oberen und unteren Planenteil gut falten. Je nach Ausführung erhält die Penta City Plane ihre ultimative Spannung mit oder ohne Schiebetüren, mit oder ohne integriertem Schloss.

Penta City bringt Ihre Fracht schnell und sicher durch die Stadt.

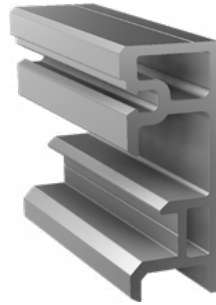


PENTA CITY RAILS

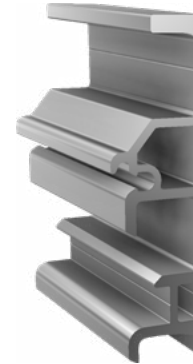
Penta City bottom rail



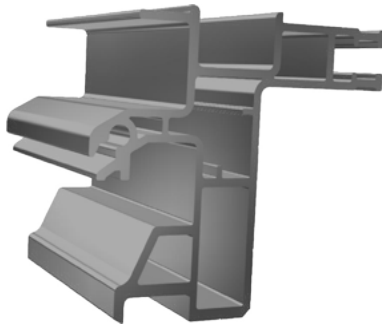
Penta City roof rail



Solo Penta roof rail



Micro Penta roof rail



Duo Penta roof rail



PENTA CITY ROLLERS

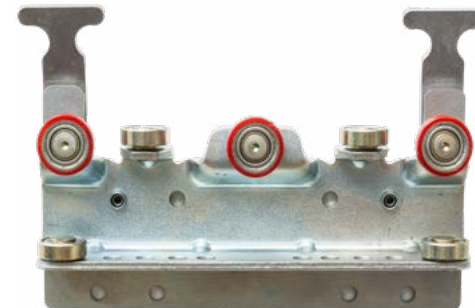
Penta roller 80mm



Penta roller 200mm (top)



Penta roller 200mm (bottom)

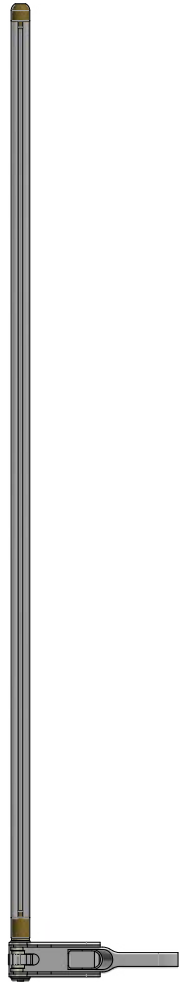


PENTA CITY CLOSING SYSTEMS



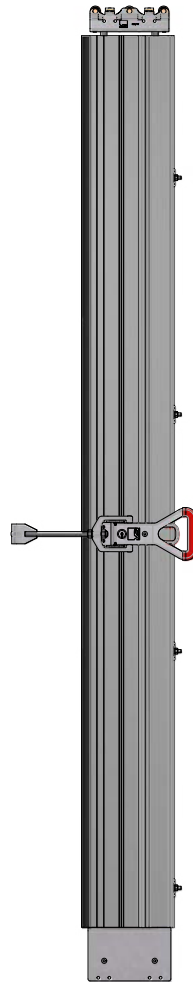
Aluminium tube with tensioner
(equal to a traditional curtainsider)

Aluminiumrohr mit Spanner
(entspricht einem traditionellen Curtainsider)



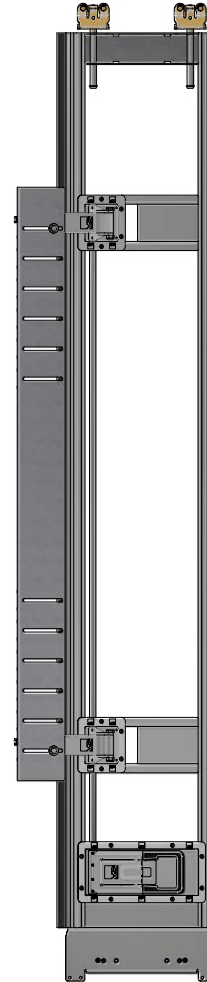
Aluminum sliding door
with overcentre lock

Schiebetür aus Aluminium
mit Exzenterverschluss



Quick lock sliding door
with integrated stainless steel lock

Schnellverschluss Schiebetür
mit integriertem Edelstahl Schloss



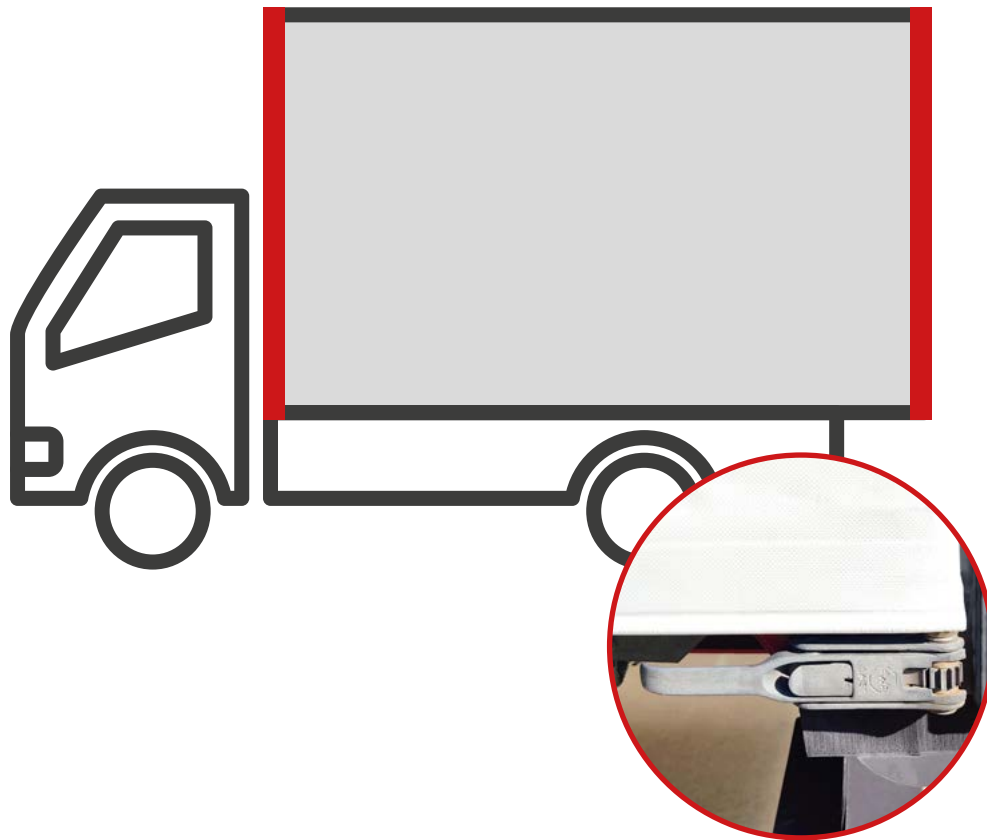
Aluminum quick locking
door with hooks

Aluminium Schnell-
verschlussstür mit Haken

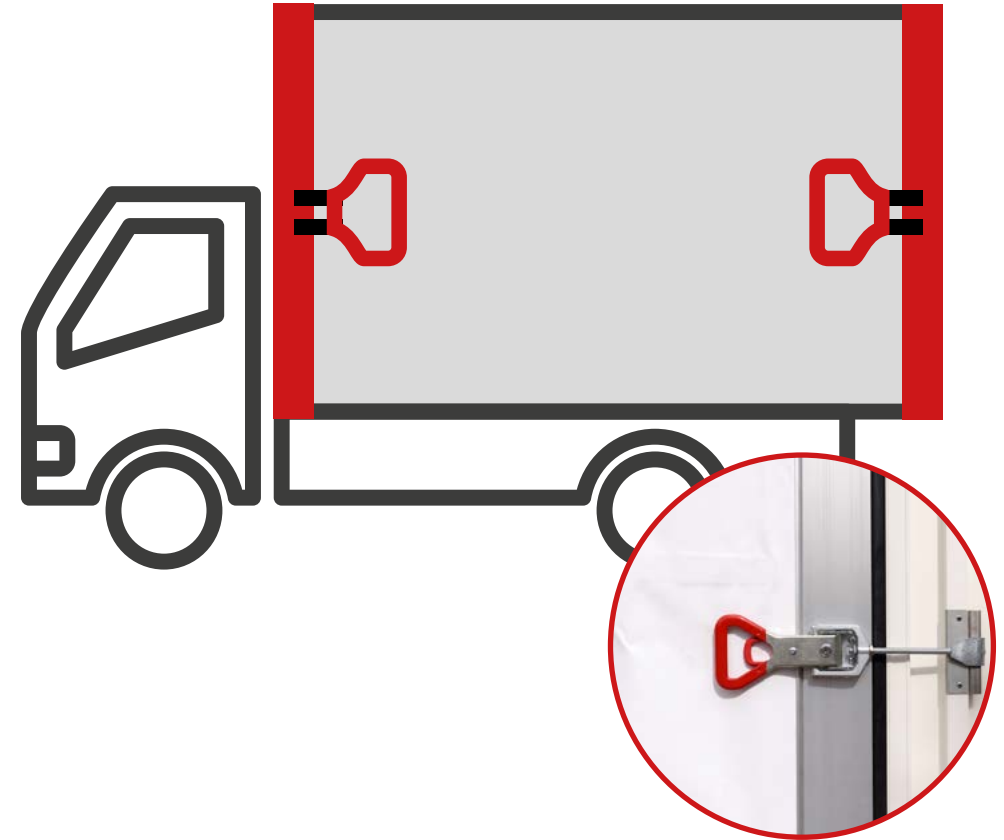




pentacity 1
slider systems by versus

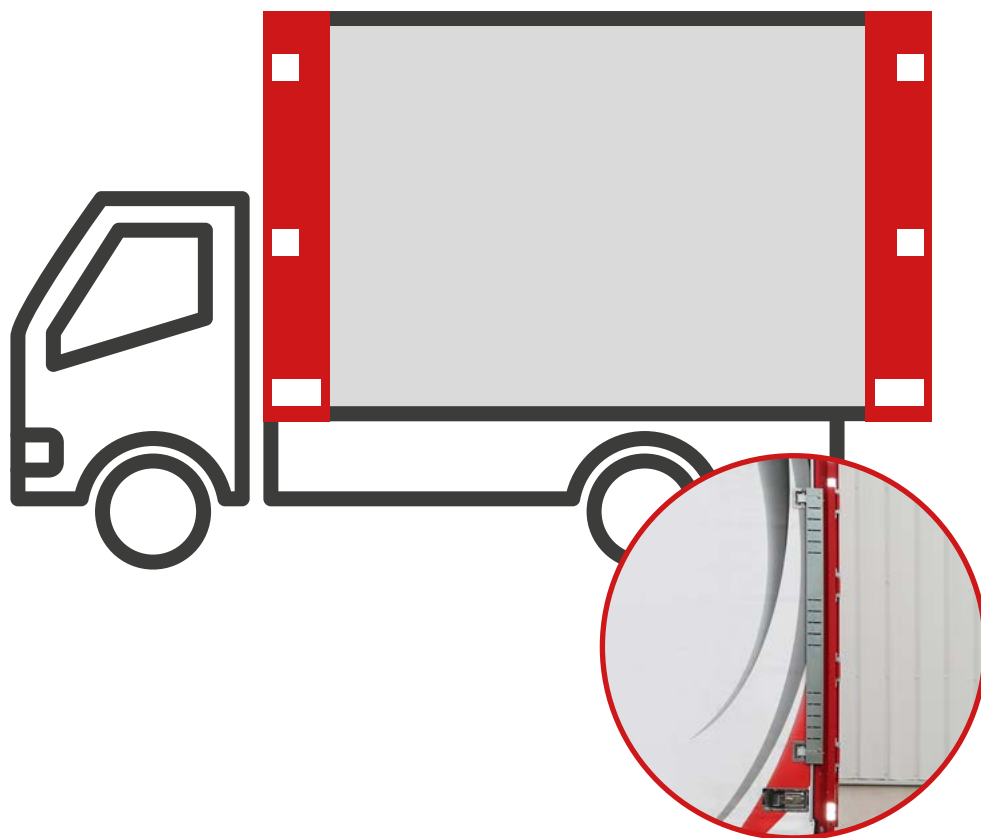


pentacity 2
slider systems by versus





pentacity 3
slider systems by versus



pentacity 4
slider systems by versus



pentacity



vs **pentacity 1**
slider systems by versus



vs **pentacity 2**
slider systems by versus





 **pentacity 3**
slider systems by versus

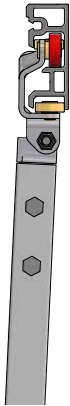
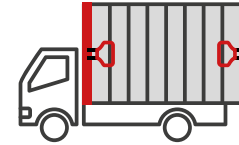


 **pentacity 4**
slider systems by versus





2 PENTA FLEX

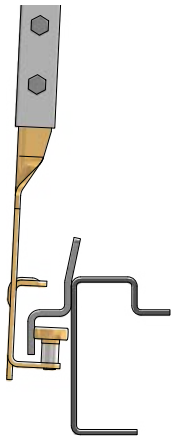


The Penta Flex is special as the body can be constructed as an A-Frame or in straight way.

A-Frame bodies are common in beverage distribution and glass industry. The floor can have a certain inclination so that cargo will move automatically to the middle of the trailer.

The Penta Flex doors and vertical sticks are equipped with hinges and are connected through a steel- or aluminium tube to the lower brackets. These hinges make sure the A-Frame body can be easily made.

As with the Penta City, the folding strips in the upper and lower part of the curtain guarantee the perfect curve while opening the side curtain.



Dieses System ist besonders, weil es A-Frame förmig oder gerade aufgebaut werden kann.

A-Frame Aufbauten sind im Getränkehandel und bei Glastransportern üblich. Bei Getränkewagen hat der Boden manchmal eine gewisse Neigung und wird die Ladung automatisch zum Inneren des Aufbaus neigen.

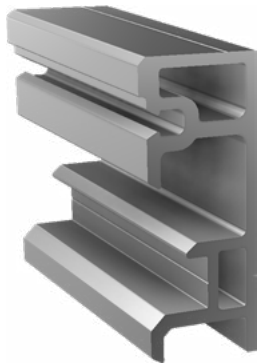
Die Penta Flex Türen und die vertikalen Spriegeln sind mit Scharnieren ausgestattet und mittels ein Stahl- oder Aluminiumrohr mit den unteren Konsolen verbunden. Diese schwenkbare Rollenfunktion stellt sicher, dass die A-Frame Form leicht realisiert werden kann.

Genau wie beim Penta City, garantieren die Faltbänder oben und unten in der Plane die perfekte Wölbung beim Öffnen der Seitenplane.

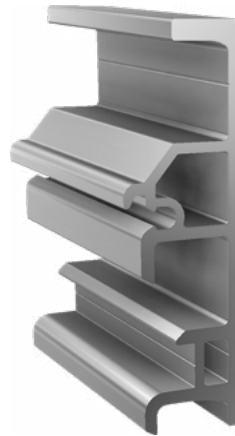


PENTA FLEX ROOF RAILS

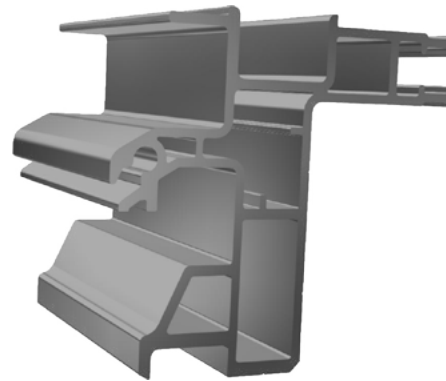
Penta roof rail



Solo Penta roof rail



Micro Penta roof rail



Duo Penta roof rail



PENTA FLEX BOTTOM RAILS



PENTA ROLLERS

**Penta Flex top roller
with hinge**



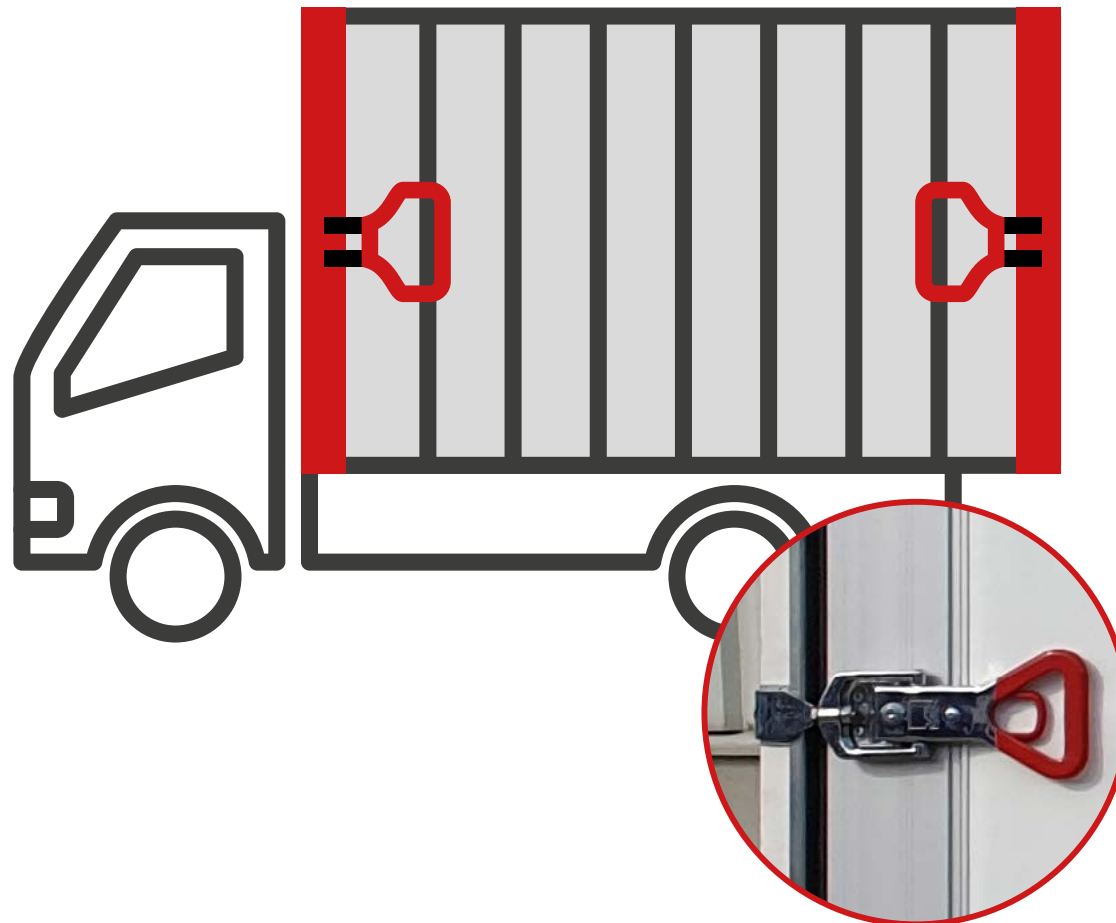
**Penta Flex
bottom bracket**





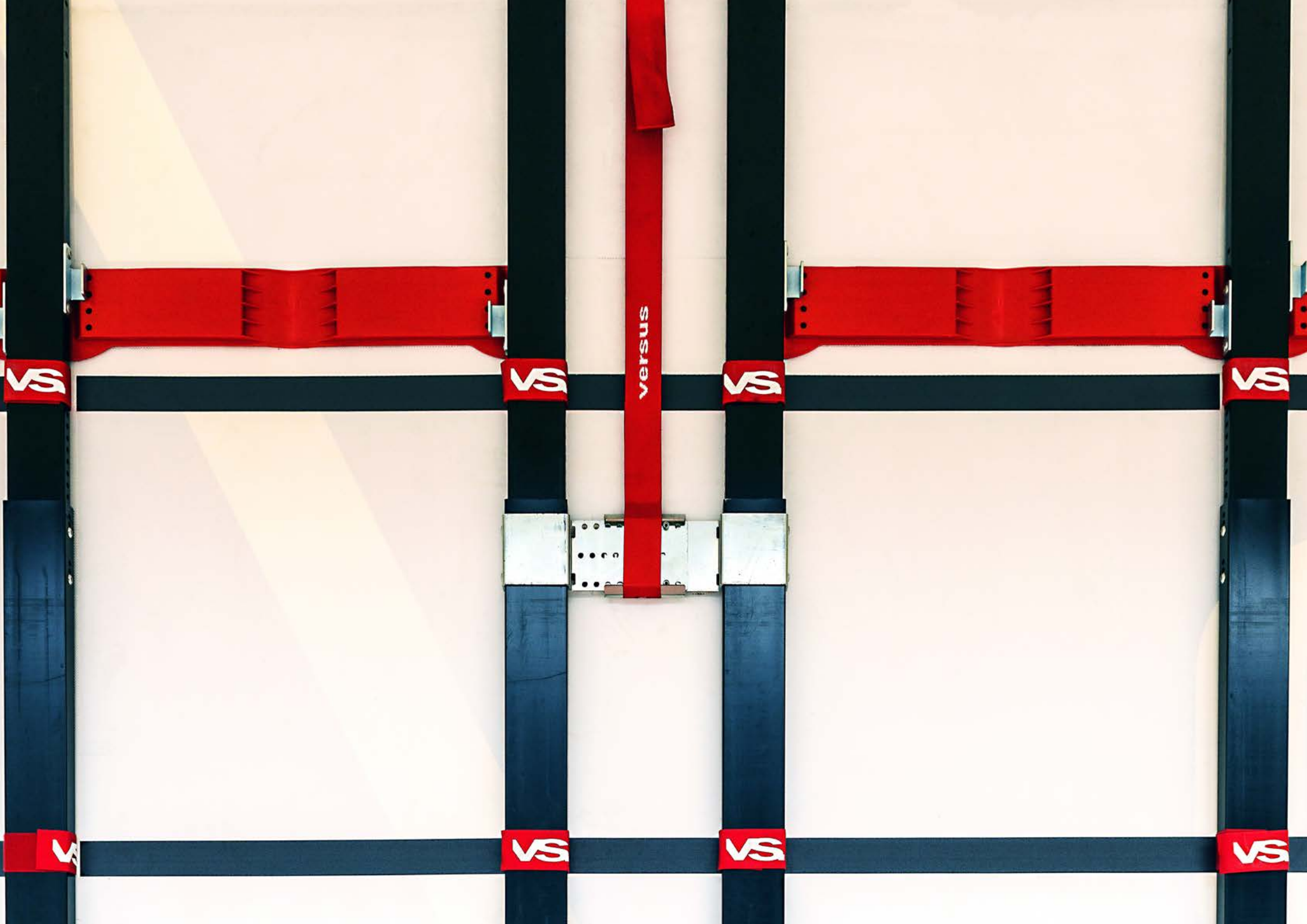


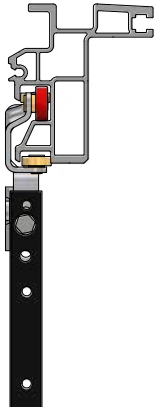
pentacity flex
slider systems by versus





penta**flex**



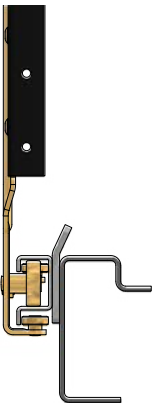


Penta Wave is the slider system for heavy commercial trucks and semi-trailers, vehicles with the highest possible payload.

Penta Wave is fully EN12642 XL certified for loads up to 27 tons! On the DAF test track near Eindhoven (NL), an endurance test with a fully loaded trailer, tested for 8 hours under extremely harsh conditions, equivalent to 1.7 million kilometres driven, was successfully carried out.

In the Penta Wave package, the top and bottom rollers are connected by reinforced steel mini pillars. All system parts are interconnected by our red Penta folding plates. These ensure that the Penta Wave side curtain easily folds from open to closed and from closed to open, keeping the cargo space absolutely free.

Penta Wave provides effortless and safe access to heavy cargo.



Penta Wave ist die Schiebeplane für schwere LKW und Sattelaufleger; Fahrzeuge mit höchstmöglicher Nutzlast.

Penta Wave ist für Lasten bis zu 27 Tonnen voll EN12642 XL zertifiziert! Auf der DAF-Teststrecke in der Nähe von Eindhoven (NL) wurde ein Dauertest, wobei ein voll beladener Sattelaufleger 8 Stunden lang unter extrem harten Bedingungen getestet wird, entsprechend 1,7 Millionen gefahrenen Kilometern, erfolgreich absolviert.

Im Penta Wave Paket sind die oberen und unteren Rollen mittels verstärkte Minirungen verbunden. Alle Systemteile sind mittels unseren roten Penta-Faltplatten verbunden. Diese gewährleisten, dass die Penta Wave Seitenplane sich sowohl beim Öffnen als beim Schließen problemlos faltet, wobei der Laderaum absolut frei bleibt.

Penta Wave bietet mühelosen und sicheren Zugang zu schwerer Ladung.



PENTA WAVE TOP RAILS

Duo Penta roof rail

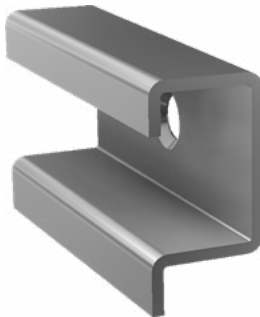


Duo Penta Mix roof rail

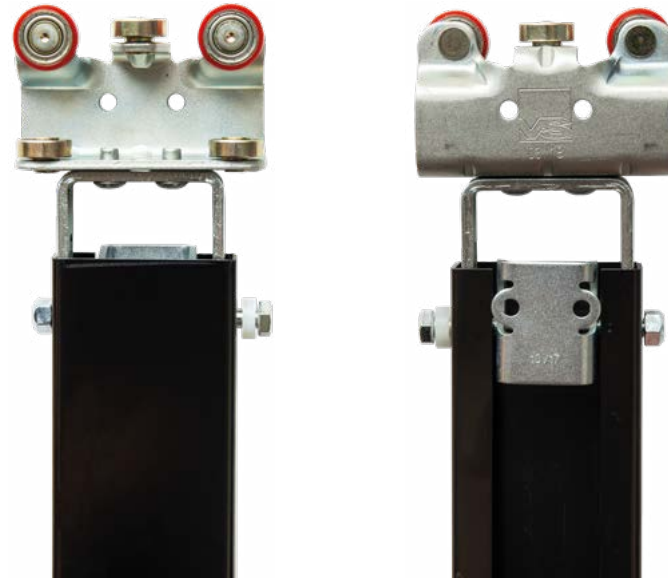


PENTA WAVE BOTTOM RAILS

Penta Wave steel bottom rail

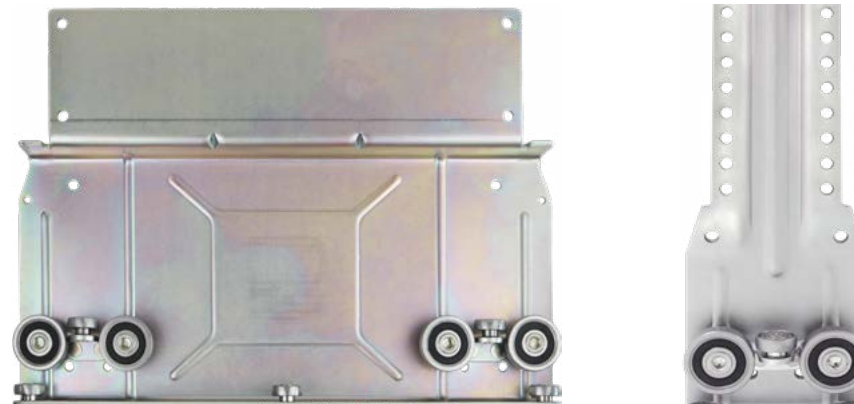


PENTA WAVE TOP ROLLERS



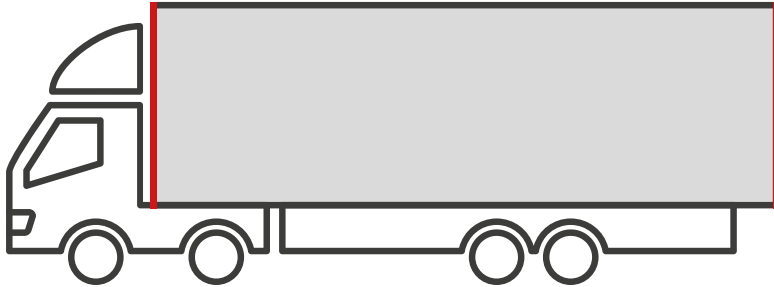
penta
wave

PENTA WAVE BOTTOM ROLLERS

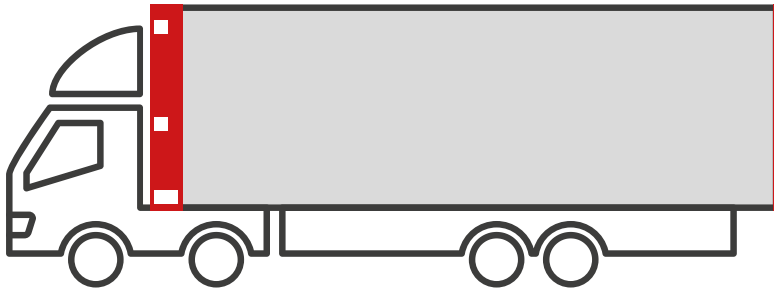




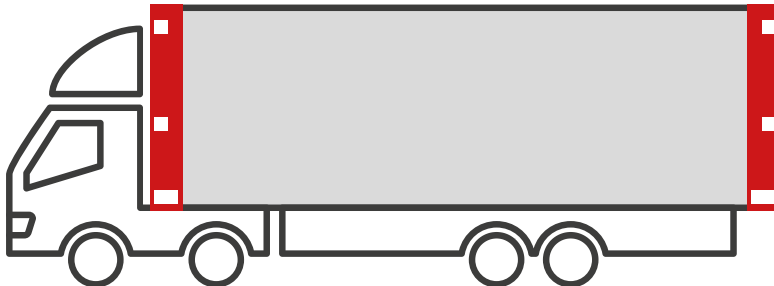
PENTA WAVE CLOSING SYSTEMS



WITHOUT QUICK LOCK DOOR
OHNE QUICK LOCK TÜR



WITH FRONT QUICK LOCK DOOR
MIT QUICK LOCK TÜR VORNE



WITH FRONT AND REAR QUICK LOCK DOOR
MIT QUICK LOCK TÜR VORNE UND HINTEN

PENTA WAVE CLOSING SYSTEMS



Penta Wave Quick Lock Door with integrated lock

Penta Wave Quick Lock Tür mit integriertem Schloss



Penta Wave standard sliding door (to unlock behind the side curtain)

Penta Wave Standard-Schiebetür (zum Entriegeln hinter der Seitenplane)



penta wave



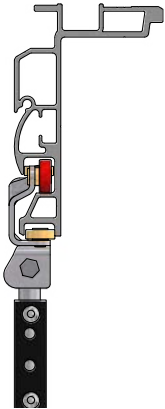
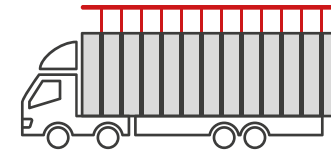


pentaWave





4 PENTA WAVE AXCES



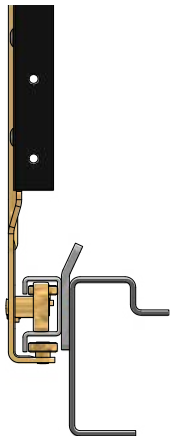
When Penta meets Axces: endless product combinations

Big logistical challenges? Fast loading and unloading of goods up to maximum capacity? Versus has the solution: the Penta Wave Axces offers the same advantages and options as Penta Wave, complemented with a manual or automatic Axces lifting roof.

The high and slim Alto Penta rail was especially designed for the Penta Wave Axces, providing a loading width of 2480 mm between the rails.

Telescopic parts are integrated in the doors and (mini) pillars which make it possible for the roof to be lifted up to 500 mm, rendering the cargo space optimally accessible.

In comparison to Penta Wave, Penta Wave Axces needs one or two outside straps, to secure the roof from lifting off during driving.



Wenn sich Penta & Axces treffen: endlose Produktkombinationen.

Größere logistische Herausforderungen? Güter schnell be- und abladen, bis unterm Dach? Auch dafür hat Versus die Lösung: Penta Wave Axces bietet dieselben Vorteile und Möglichkeiten wie Penta Wave, ergänzt von einem automatischen oder manuell betätigtem Axces Hubdach.

Speziell für Penta Wave Axces wurde die hohe und schlanke Alto Penta Schiene entwickelt, die eine Ladebreite von 2.480 mm zwischen den Schienen ermöglicht.

In den (Mini)runen und Türen sind teleskopische Teile integriert, mit denen sich das Dach um bis zu 500 mm anheben lässt, um so den Laderaum optimal zugänglich zu machen.

Im Vergleich zum Penta Wave benötigt Penta Wave Axces ein oder zwei Spanngurte, um das Abheben des Daches während der Fahrt zu verhindern.



PENTA WAVE AXCES TOP RAILS

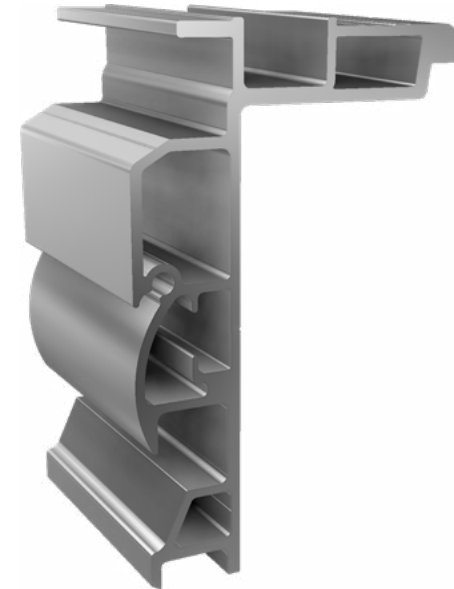
Duo Penta roof rail



Duo Penta Mix roof rail

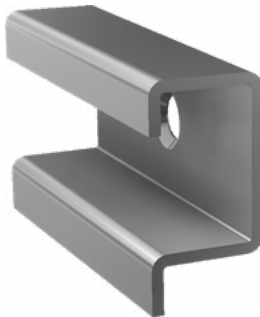


Alto Penta roof rail



PENTA WAVE AXCES BOTTOM RAIL

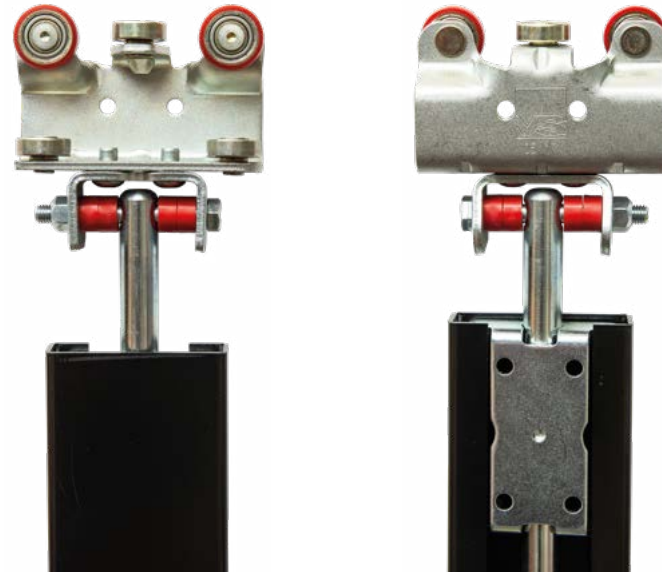
Penta Wave steel bottom rail



PENTA WAVE AXCES TOP ROLLERS

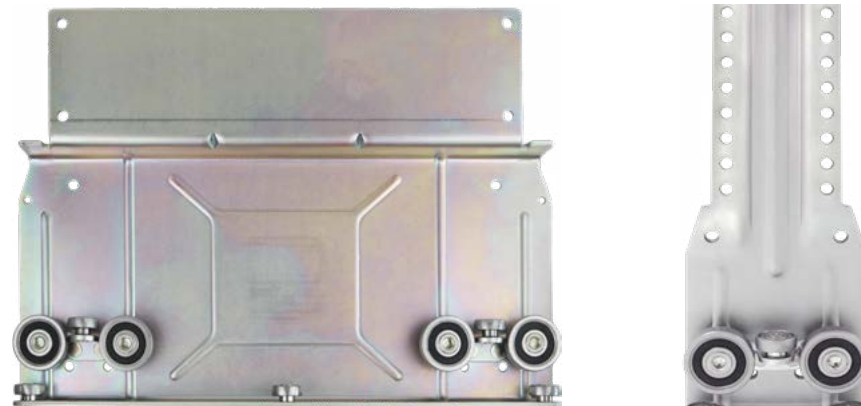


With telescopic pen



pentaWave axces

PENTA WAVE BOTTOM ROLLERS







WHEN AXCES & PENTA MEET: ENDLESS PRODUCT COMBINATIONS.

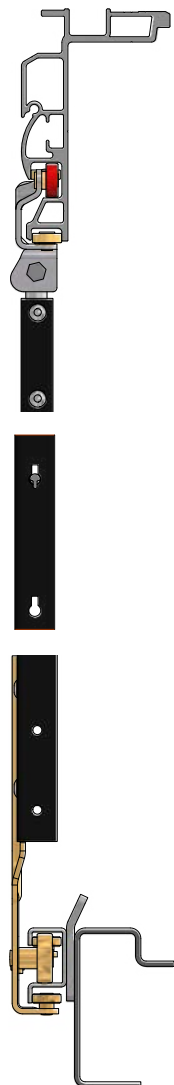
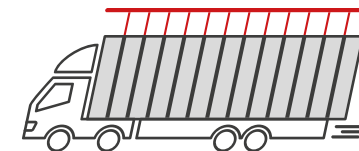


pentaWaveaxces

WENN SICH AXCES & PENTA TREFFEN: ENDLOSE PRODUKTKOMBINATIONEN.



5 PENTA WAVE MEGA AXCES



Penta Wave Mega Axces is a variant of the Penta Wave Axces:

a combination of the Penta Wave slider and Axces lifting system for Mega trailers driving at variable heights. The mini pillars as well as the side curtain are adjustable and lockable in height (patented solution).

For safety reasons, PentaWave Mega Axces needs a couple of outside straps to secure the roof from lifting off while driving.

Das Penta Wave Mega Axces ist eine Variante des Penta Wave Axces:

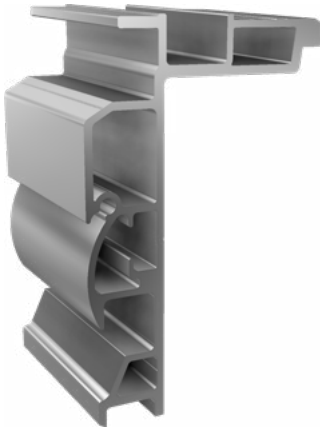
eine Kombination aus Penta Wave Slider und Axces Hubsystem für Mega Trailer mit variabler Fahrhöhe. Die Minirungen sowie die Seitenplane sind höhenverstellbar und verriegelbar (patentierte Lösung).

Aus Sicherheitsgründen hat Penta Wave Mega Axces ein paar Außengurte, um das Abheben des Daches während der Fahrt zu verhindern.

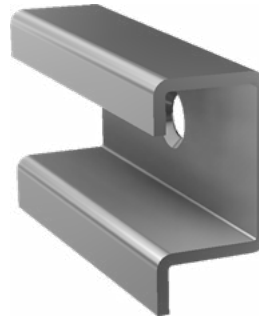


PENTA WAVE MEGA AXCES TOP RAILS

Alto Penta roof rail



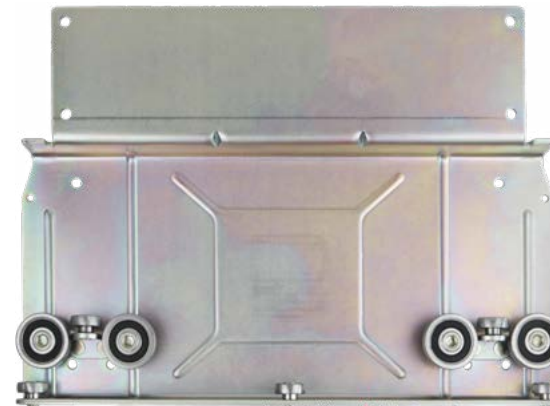
Penta Wave steel bottom rail



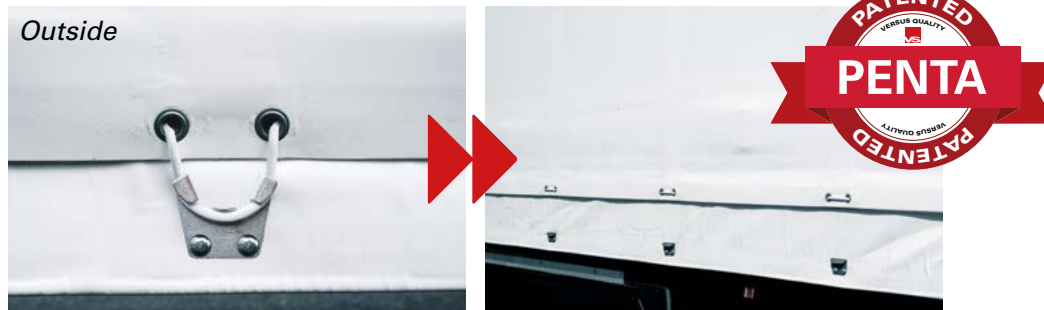
Top rollers with telescopic pen



Bottom rollers with steel wheels



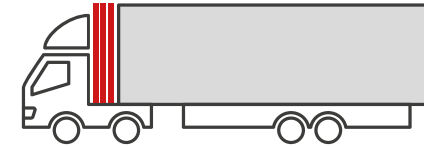
PENTA WAVE MEGA AXCES TOP ROLLERS



pentaWave
megaaxces







Our Penta Swing is the latest member of the Penta Wave family.

The entire side curtain can be pushed over the front/rear of the trailer, which makes the cargo area fully accessible. **Loading and unloading has never been so quick and easy!**

The trick: depending on the configuration of your truck/trailer and local legislation, add curved aluminium top and stainless steel bottom rails to the front and/or rear section. The curved rails are available in both R300 and R500 radius, allowing to have both Penta Wave sides in the front/rear of the vehicle.

Quick Lock doors and sliding pillars have adapted rollers, allowing them to easily get through the curves.

Penta Swing uses a folding band over the full length of the side curtain (top and bottom) instead of folding plates.

Top of the bill is our Penta Swing Axces, allowing the roof to be lifted up to 500 mm.

Unser Penta Swing ist das neueste Mitglied der Penta Wave Familie.

Die gesamte Seitenplane kann über die Front/Heck des Anhängers geschoben werden, der Laderaum ist nun vollständig zugänglich.

Noch nie war das Be- und Entladen so schnell und einfach.

Der Trick: Je nach Konfiguration Ihres Lastwagens/Anhängers und der örtlichen Gesetzgebung können in der Front- und/oder Heckpartie gebogene Aluminiumschienen oben und Edelstahlschienen unten hinzu gefügt werden. Die gebogenen Schienen sind sowohl im Radius R300 und R500 erhältlich und ermöglichen es beide Penta Wave-Seiten in der Front/Heckpartie des Fahrzeugs zu haben.

Die Quick Lock-Türen und Schieberungen sind mit angepassten Rollen ausgestattet, so dass diese ohne Verkanten durch die Kurven geführt werden.

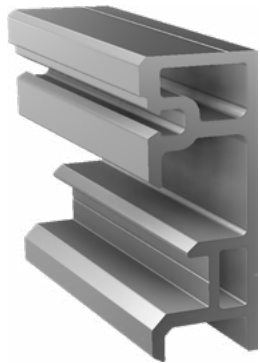
Beim Penta Swing wird anstelle von Faltplatten ein Faltband (oben und unten) über die gesamte Länge der Seitenplane verwendet.

Das Nonplusultra ist unser Penta Swing Axces, wobei das Dach um bis zu 500 mm angehoben werden kann.



PENTA SWING TOP RAILS

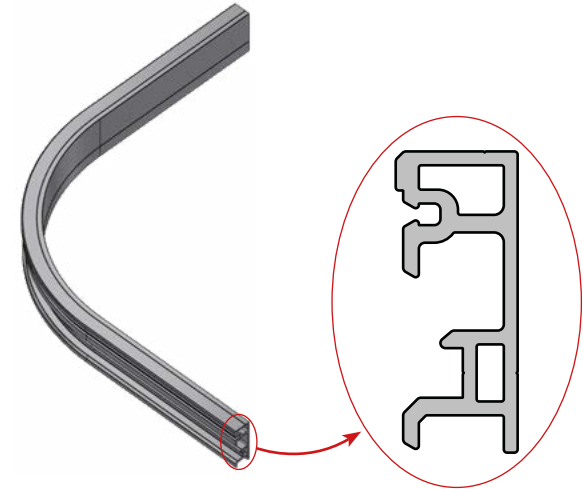
Penta City roof rail



Duo Penta roof rail

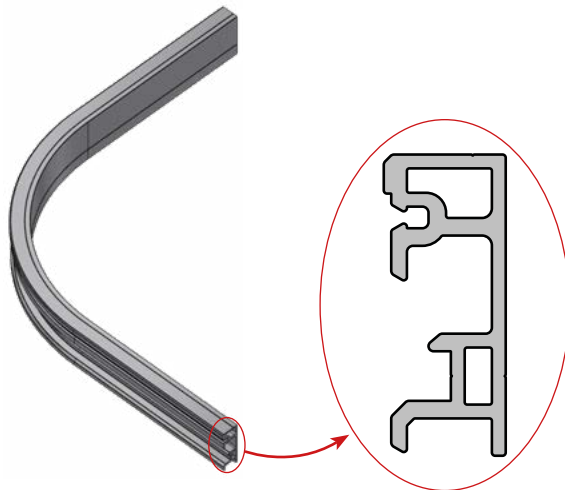


Curved aluminum rail

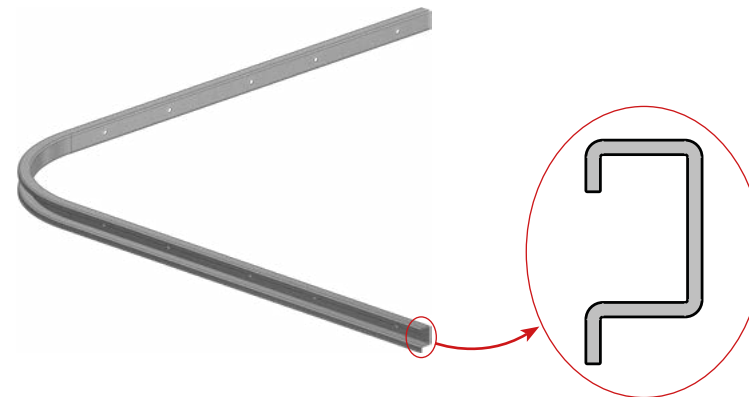


PENTA SWING CURVED BOTTOM RAILS

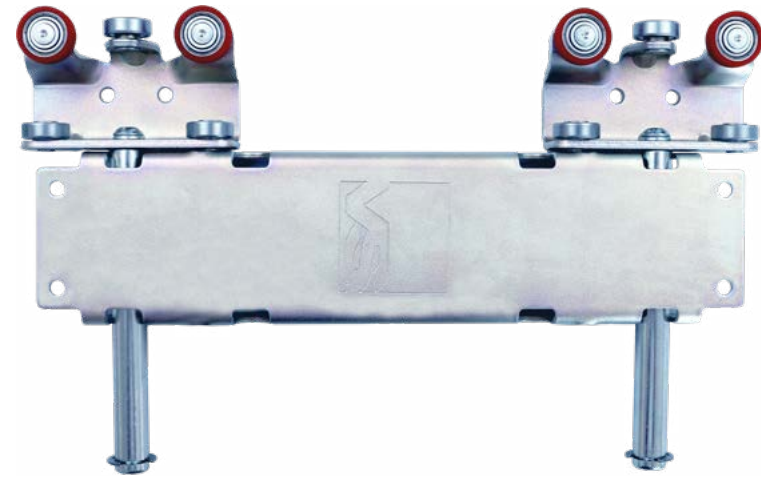
Curved aluminum bottom rail



Curved steel bottom rail



PENTA SWING TOP ROLLERS



penta
swing

PENTA SWING BOTTOM ROLLERS





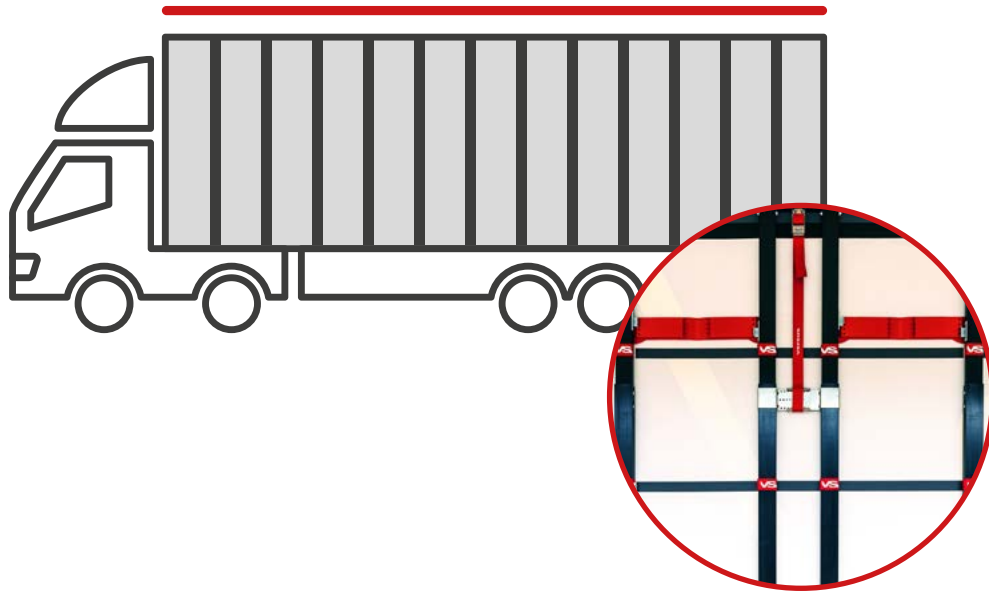
pentawave-swing
slider systems by versus



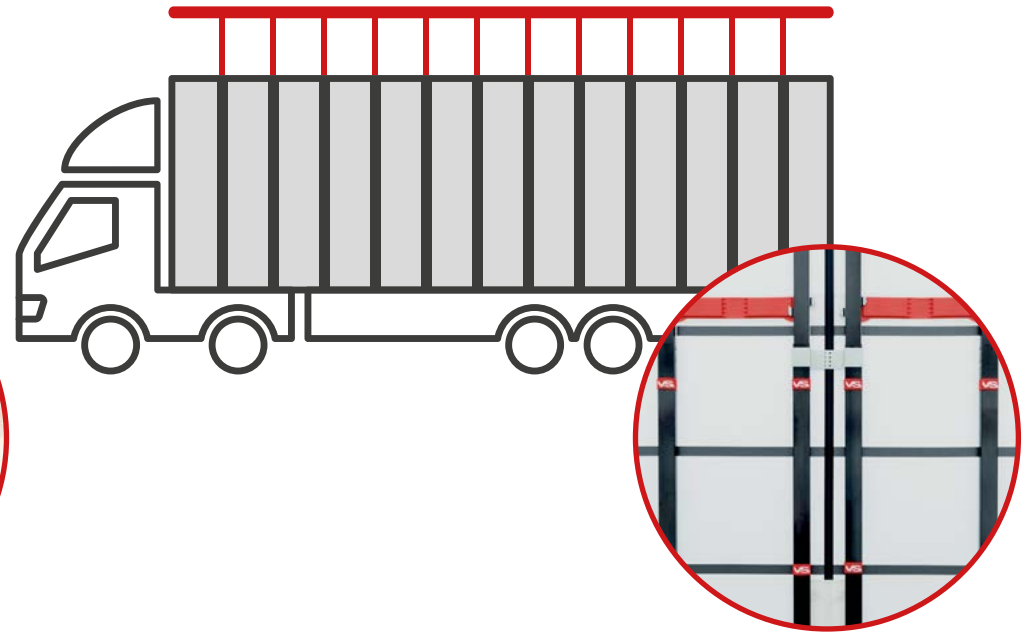




PENTA WAVE

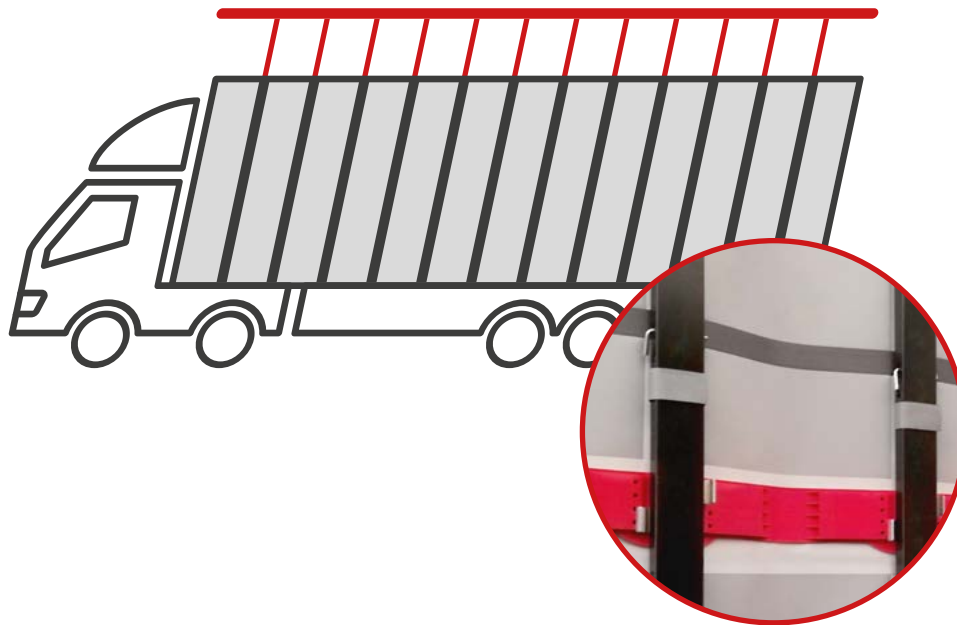


PENTA WAVE AXCES

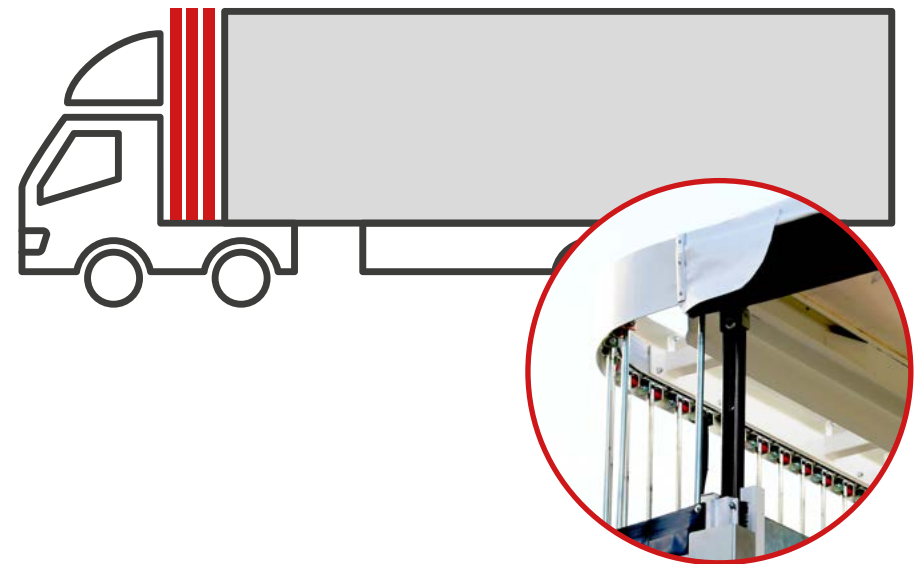




PENTA WAVE MEGA AXCES



PENTA SWING





penta*wave*[®]



slider systems by versus





versus
omega

Tougher than the rest

www.versus-omega.com



axces

lifting systems



AXCES LIFTING SYSTEMS

Easy access with Axces

Save time, while making efficient use of the available cargo space. This technology makes it possible to lift the roof up to 500mm, which makes loading and unloading a lot easier and faster.

The Axces lifting systems are all hydraulic systems:

1. HYDRAMAN (MANUAL)
2. HYDRATWIN (MANUAL)
3. HYDRAMATIC (AUTOMATIC)
4. HYDRAMAX (AUTOMATIC)

Difficult road or loading conditions?

The patented hinges and sliding bars of the Set Connect make sure the Axces lifting systems work either way.

Einfacher Zugang mit Axces.

Sparen Sie Zeit und nutzen Sie den vorhandenen Laderaum effizient. Diese Technologie ermöglicht es das Dach bis zu 500mm anzuheben, was das Be- und Entladen viel einfacher und schneller macht.

Die Axces Hebeseysteme sind allesamt hydraulische Systeme:

1. HYDRAMAN (MANUELL)
2. HYDRATWIN (MANUELL)
3. HYDRAMATIC (AUTOMATISCH)
4. HYDRAMAX (AUTOMATISCH)

Schwierige Straßen- oder Ladebedingungen?

Die patentierten Scharniere und Gleitstangen des Set Connect sorgen dafür, dass die Axces-Hebeseysteme funktionieren.





MANUAL LIFTING SYSTEMS

HYDRAMAN

The Axces Hydraman is a single lifting system that can lift manually up to 500 mm.

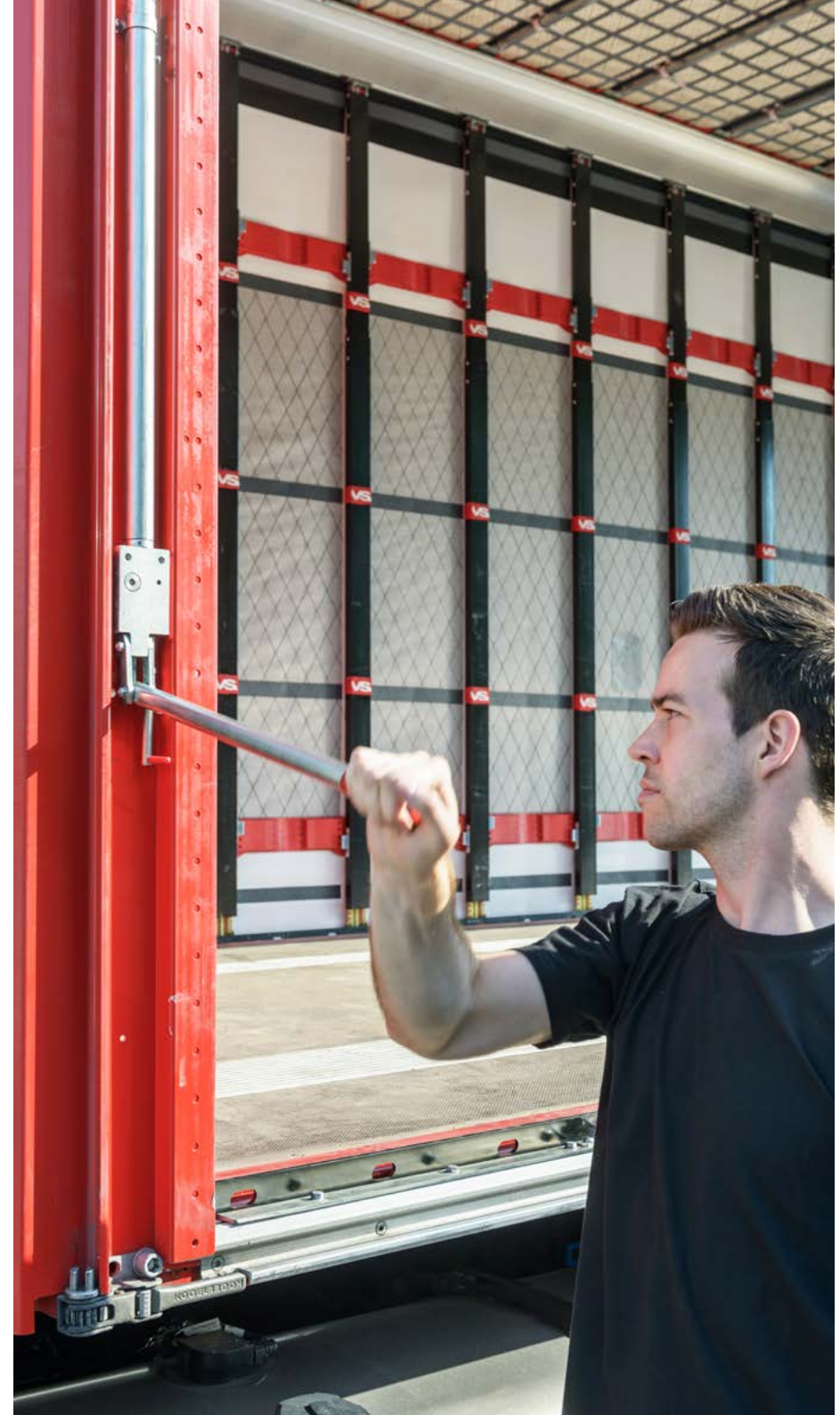
It has a pump on each corner of the truck/trailer; 4 pumps are needed to equip a whole truck/trailer, each pump goes up in turn.

The 'Connect' set connects the pumps to the roof.

Der Axces Hydraman ist ein einzelnes Hebesystem, das manuell bis zu 500 mm heben kann.

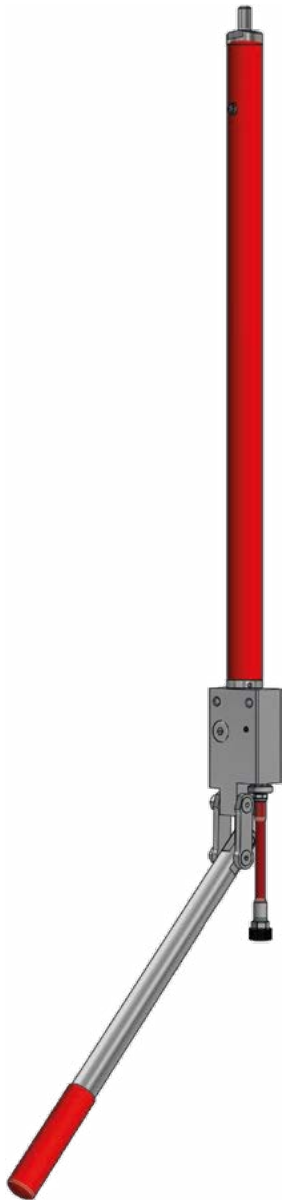
Es hat eine Pumpe an jeder Ecke des LKW/Anhängers; 4 Pumpen werden benötigt, um einen ganzen LKW/Anhängers auszustatten, jede Pumpe geht der Reihe nach hoch.

Das „Connect“-Set verbindet die Pumpen mit dem Dach.



MANUAL LIFTING SYSTEMS

HYDRAMAN



Manual lifting system

- ✓ Corner by corner
- ✓ 1 truck = 4 pumps
- ✓ Up to 500mm

Manual Hebeseystem

- ✓ *Ecke für Ecke*
- ✓ *1 LKW = 4 Pumpen*
- ✓ *Bis 500mm*



MANUAL LIFTING SYSTEMS

HYDRATWIN

COLLABORATION IS KEY WITH THE AXCES HYDRATWIN

Operate 1 pump and lift the entire side of the roof in one go.

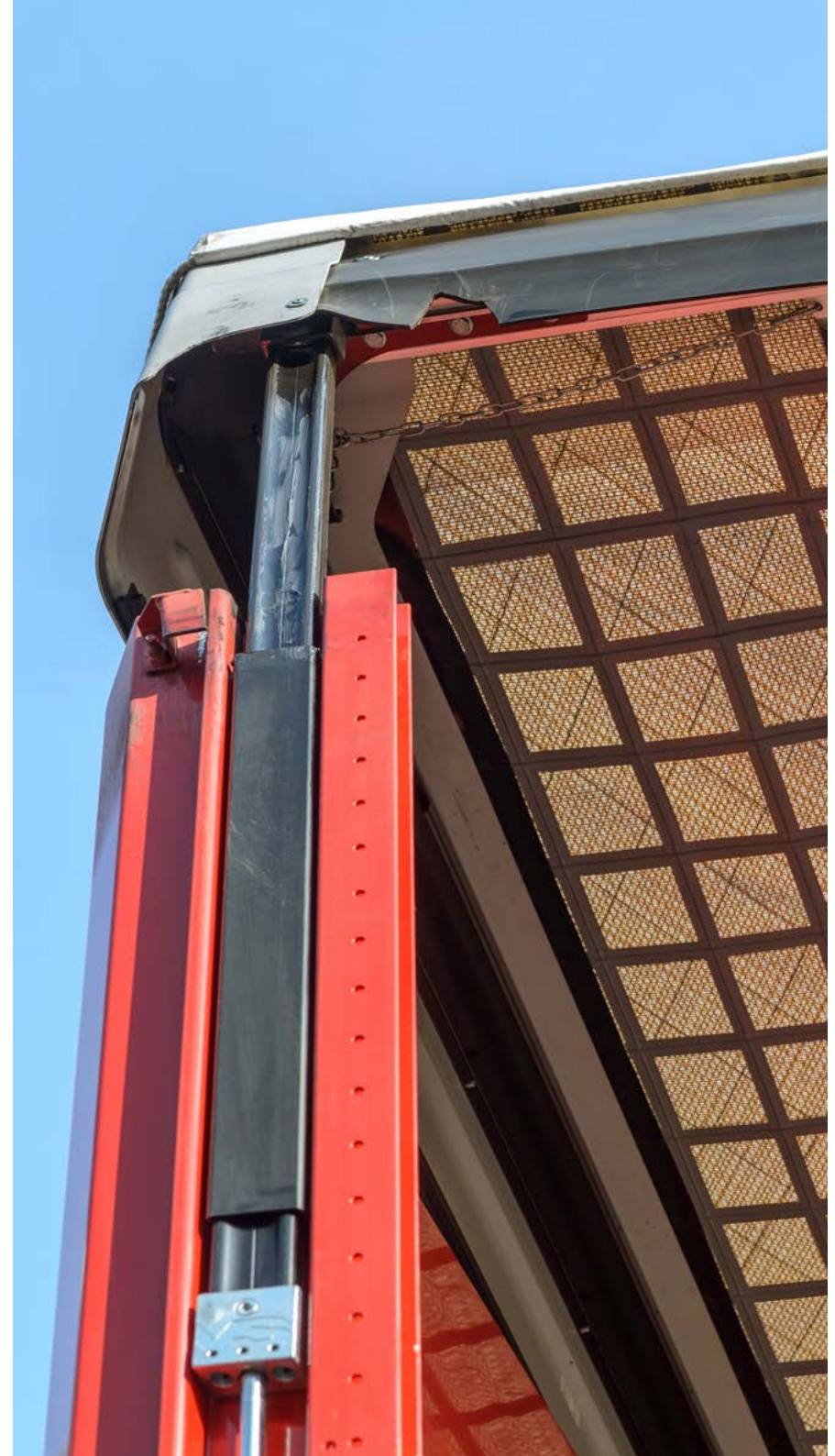
The pressure is passed from one cylinder to the other via a hydraulic line and the front and rear rise simultaneously. You can operate the entire truck/trailer with 2 systems.

The "Connect" set connects the cylinders to the roof, similar to the Hydraman system.

***ZUSAMMENARBEIT IST DER SCHLÜSSEL ZUM AXCES
HYDRATWIN | 1 Pumpe betätigen und die gesamte
Dachseite auf einmal anheben.***

Über eine Hydraulikleitung wird der Druck von einem Zylinder zum anderen weitergegeben und vorne und hinten gleichzeitig angehoben. Sie können den gesamten Truck/Trailer mit 2 Systemen betreiben.

Das „Connect“-Set verbindet die Zylinder ähnlich dem Hydraman-System mit dem Dach.



MANUAL LIFTING SYSTEMS

HYDRATWIN



Manual lifting system

- ✓ 1 side at a time (2 corners)
- ✓ 1 truck = 2 pumps
- ✓ Up to 395mm

Manual Hebeseystem

- ✓ *Eine Seite gleichzeitig (2 Ecken)*
- ✓ *1 LKW = 2 Pumpen*
- ✓ *Bis 395mm*



AUTOMATIC LIFTING SYSTEMS

HYDRAMATIC

One push is all it takes!

Push the button - Hydramatic reduces the lifting process to a simple push of a button! It will help you save time and make your driver's life easier! Up to 500mm lift

Depending on your needs we can offer 2 systems:

HYDRAMATIC S1

With the Hydramatic type S1, you can lift each side of the roof separately or you can lift both sides of the roof at the same time.

HYDRAMATIC S2

With the Hydramatic type S2, you can also lift each side of the roof separately or both sides of the roof at the same time. But what's unique about the Hydramatic S2, is that each pair of cylinders (front and rear) will always rise simultaneously.

Ein Knopfdruck genügt!

Hydramatic reduziert das Heben des Daches auf einen Knopfdruck. Zeit sparen und dem Fahrer das Leben erleichtern! Hub bis 500mm

Je nach Bedarf, können wir 2 Systeme anbieten:

HYDRAMATIC S1

Mit der Hydramatic S1 kann jede Seite separat oder beide Seiten des Verdecks gleichzeitig angehoben werden.

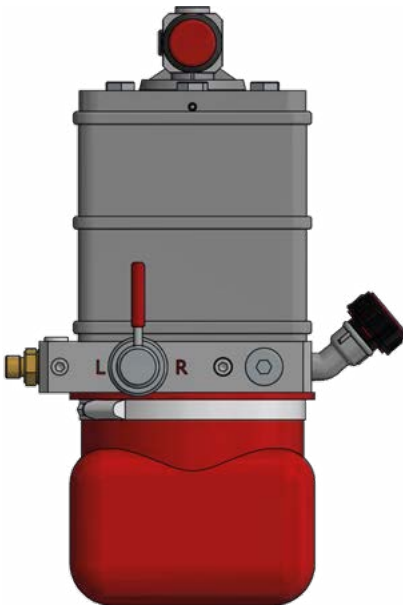
HYDRAMATIC S2

Auch bei der Hydramatic S2 kann jede Seite des Verdecks einzeln oder auch beide Seiten des Verdecks gleichzeitig angehoben werden. Das Besondere an der Hydramatic S2 ist jedoch, dass jedes Zylinderpaar (vorne und hinten) immer gleichzeitig angehoben wird.



AUTOMATIC LIFTING SYSTEMS

HYDRAMATIC

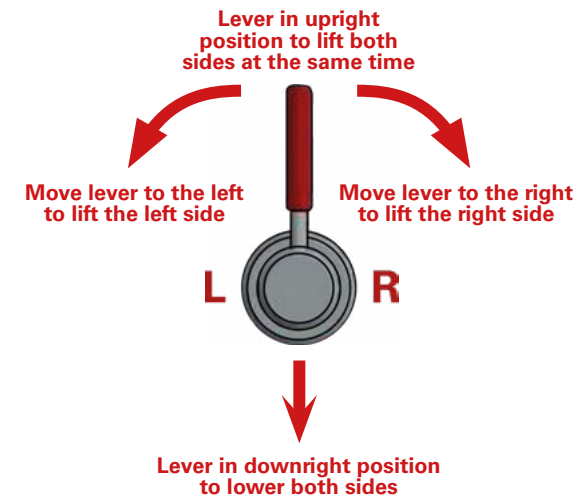


Automatic lifting system

- ✓ 1 side at a time
OR
- ✓ Both sides at the same time
- ✓ 1 truck = 1 pump
- ✓ Up to 500mm

Manual Hebeseystem

- ✓ Eine Seite gleichzeitig
ODER
- ✓ Beide Seiten gleichzeitig
- ✓ 1 LKW = 1 Pump
- ✓ Bis 500mm





AUTOMATIC LIFTING SYSTEMS

HYDRAMAX

Hydramax - bullish – strong – absolutely synchronous
HYDRAMAX IS THE NEC PLUS ULTRA OF OUR LIFTING SYSTEMS!

Versus-Omega developed Hydramax out of customers' need for an affordable, durable and absolutely synchronous roof lifting system. Think of special applications in transport of poultry, among others.

The basis is a specially developed extruded and anodised aluminium cylinder containing 1, 2 or 3 hydraulic pistons that raise and lower either 1 side, 2 sides or 2 sides with 3 lifting cylinders each in absolute synchrony.

The lifting height ranges from standard 500mm to an unprecedented 1000mm.

Hydramax - bullig – stark – absolut synchron
HYDRAMAX IST DAS NONPLUSULTRA UNTER
UNSEREN HEBESYSTEMEN!

Versus-Omega entwickelte Hydramax aus dem Bedürfnis der Kunden nach einem erschwinglichen, langlebigen und absolut synchronen Hubdachsystem. Denken Sie an spezielle Anwendungen, wie z.B. den Transport von Geflügel.

Die Basis ist ein speziell entwickelter stranggepresster und eloxierter Aluminiumzylinder mit 1, 2 oder 3 Hydraulikkolben, die entweder 1 Seite, 2 Seiten oder 2 Seiten mit jeweils 3 Hubzylindern absolut synchron heben und senken.

Die Hubhöhe reicht von standardmäßig 500mm bis zu einer beispiellosen Höhe von 1000mm.



AUTOMATIC LIFTING SYSTEMS



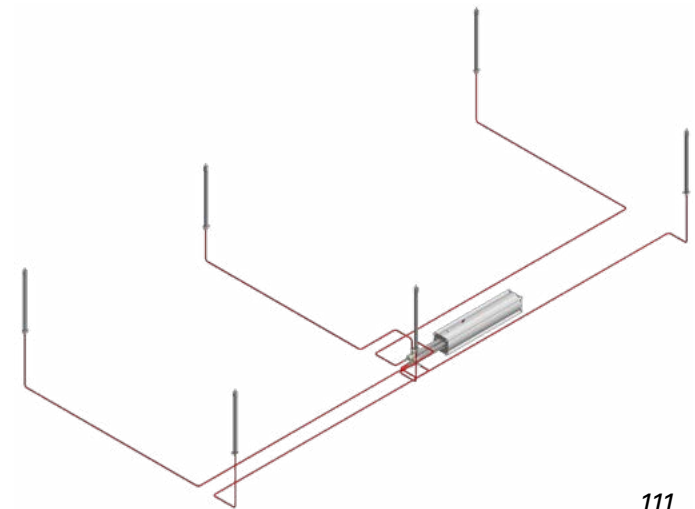
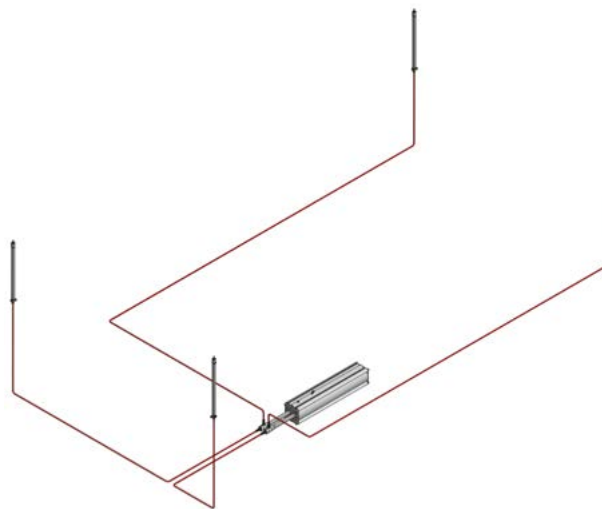
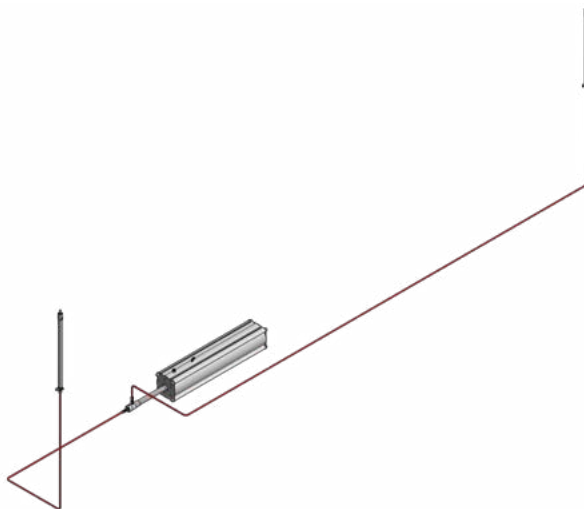
HYDRAMAX

Automatic lifting system

- ✓ 1 side at a time
OR
- ✓ Both sides at the same time
- ✓ Absolutely synchronized
- ✓ 1 truck = 1 pump (1, 2 or 3 pistons)
- ✓ Up to 1000mm

Automatic Hebesystem

- ✓ Eine Seite gleichzeitig
ODER
- ✓ Beide Seiten gleichzeitig
- ✓ Absolut synchron (1, 2 oder 3 Kolben)
- ✓ 1 LKW = 1 Pumpe
- ✓ Bis 1000mm

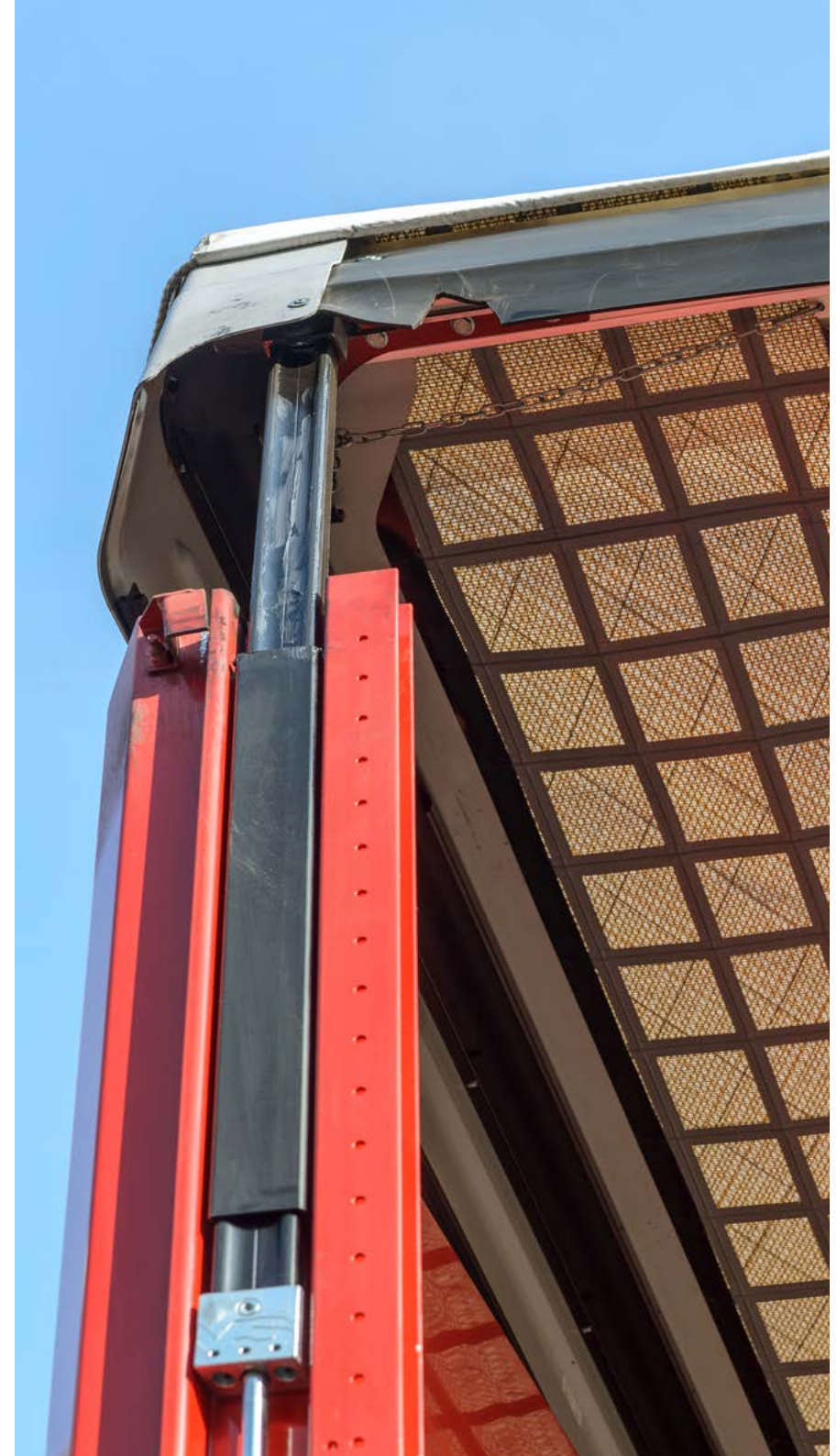




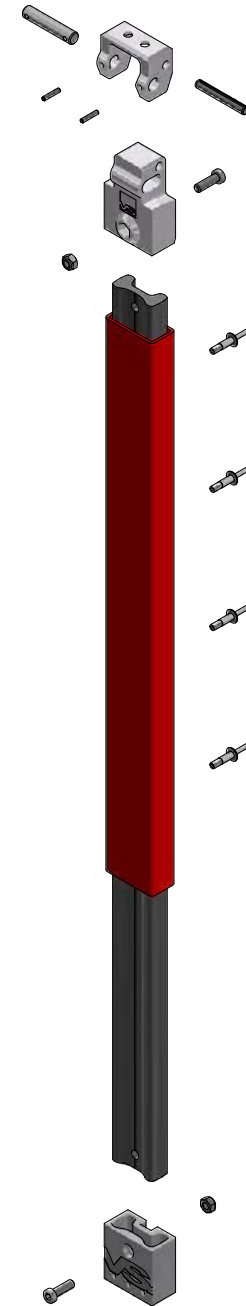
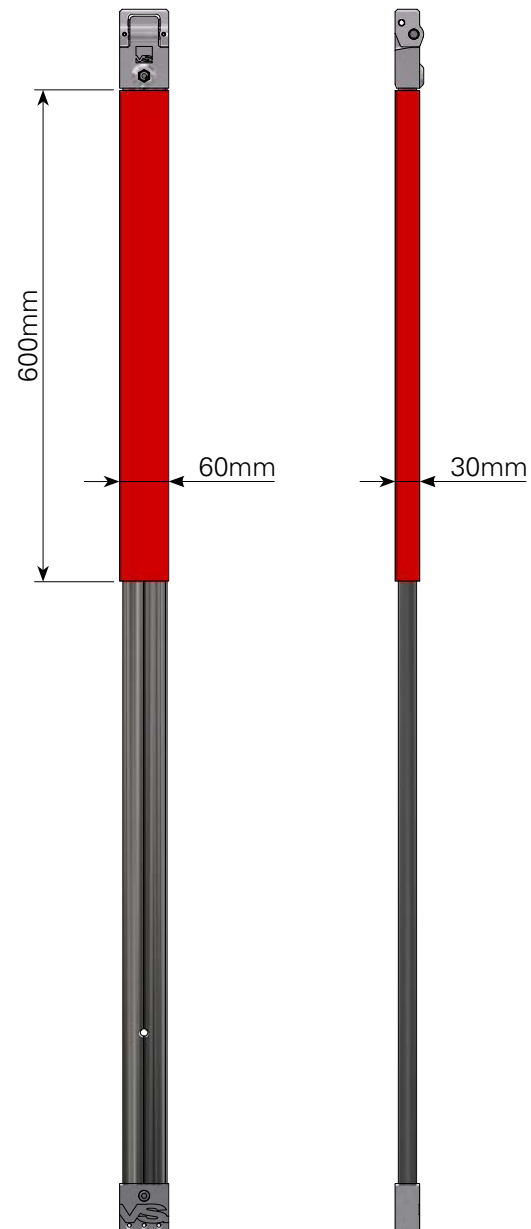
SET CONNECT

Lifting the roof in all circumstances with our patented smart hinges and bone shape lifting bars.

Das Dach unter allen Umständen mit unseren patentierten intelligenten Scharnieren und knochenförmigen Hebestangen anheben.



SET CONNECT

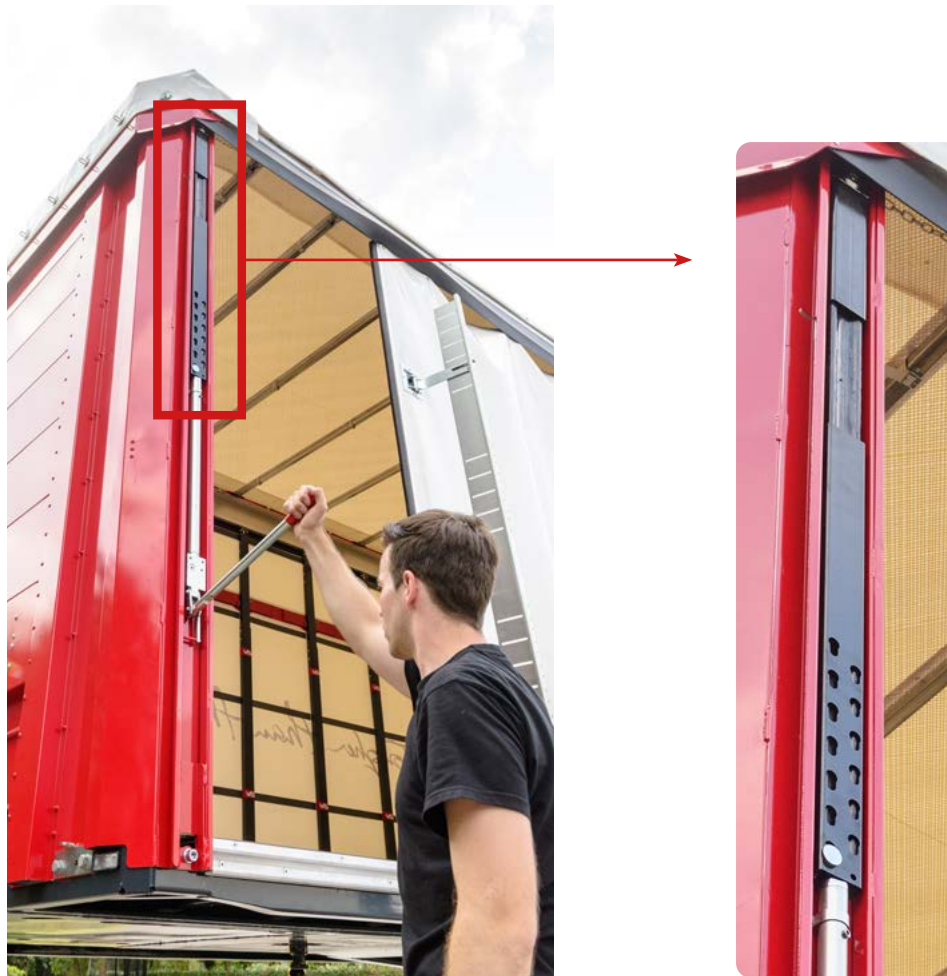




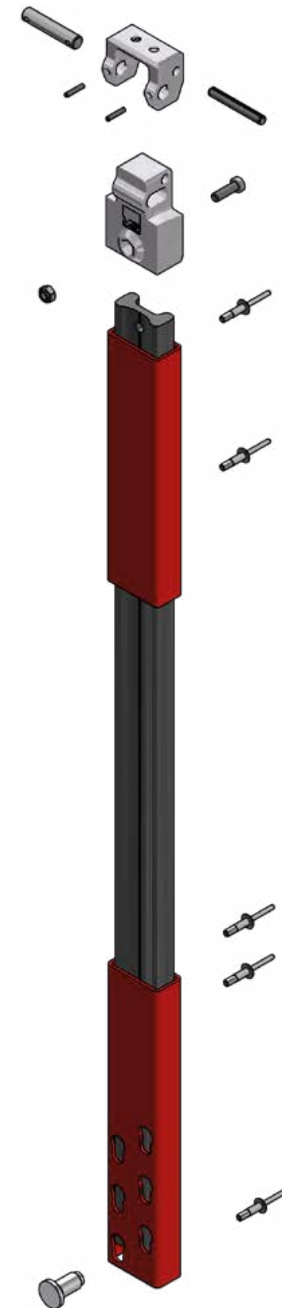
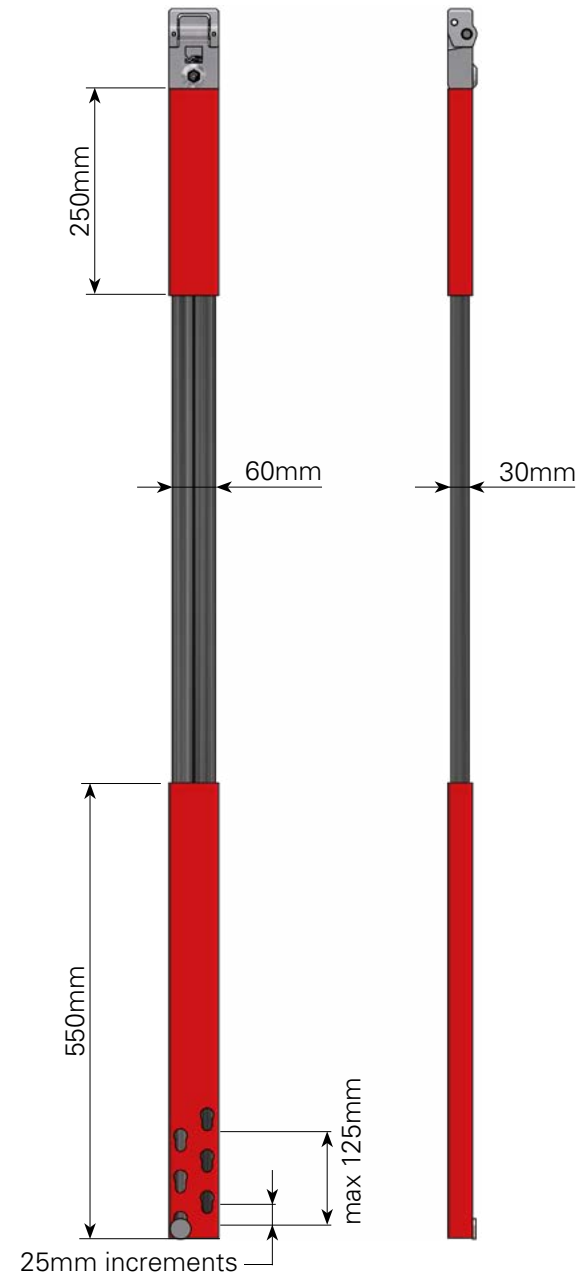
SET LIFT & DRIVE

Lift the roof, put the pin in a higher position, lower the roof and drive off in an elevated position.

Dach anheben, den Stift in einer höheren Position einstecken, Dach absenken und in erhöhter Position losfahren.



SET LIFT & DRIVE











scala

sliding pillars



SCALA SLIDING PILLARS

INTRODUCING SCALA – our solution for safer and more efficient load security.

Scala offers a comprehensive range of sliding pillars designed to suit diverse customer needs, combining versatility and durability.

What makes Scala unique is its ingenious design, enabling numerous combinations using a minimal parts inventory. This reduces the requirement for extensive stock, therefore simplifying logistics and cutting overhead costs. Scala includes fixed pillars, lifting pillars, universal pillars without chassis hooks and PRO lifting pillars with Lift&Drive, covering all cargo securing aspects.

Central to Scala's excellence is its focus on durability. Crafted precisely, Scala pillars boast a protrusion-free build, minimizing potential damage to tarpaulins and components. This prolongs the lifespan of both the pillar and the trailer. Riveted components, instead of welded ones, ensure enhanced resilience and easy installation. Cast and forged hook-and-pin mechanisms enhance durability.

REDEFINE CARGO SECURITY WITH SCALA – where safety meets innovation

WIR STELLEN SCALA VOR – unsere Lösung für eine sicherere und effizientere Ladungssicherung.

Scala bietet ein umfassendes Sortiment an Schieberungen, das auf die unterschiedlichen Kundenbedürfnisse zugeschnitten ist und Vielseitigkeit und Langlebigkeit vereint.

Was Scala einzigartig macht, ist sein ausgeklügeltes Design, das zahlreiche Kombinationen bei minimalem Teilebestand ermöglicht. Dadurch verringert sich der Bedarf an umfangreichen Lagerbeständen, was die Logistik vereinfacht und die Gemeinkosten senkt. Scala umfasst feste Rungen, Hubrungen, Universalrungen ohne Fahrgestellhaken und PRO-Hubrungen mit Lift&Drive, die alle Aspekte der Ladungssicherung abdecken.

Im Mittelpunkt der Scala Exzellenz steht der Fokus auf Langlebigkeit. Die präzise gefertigten Scala-Rungen zeichnen sich durch eine überstandsfreie Konstruktion aus, wodurch potenzielle Schäden an Planen und Komponenten minimiert werden. Dies verlängert die Lebensdauer sowohl der Runge als auch des Fahrzeugs. Vernietete statt geschweißte Bauteile sorgen für erhöhte Belastbarkeit und einfache Montage. Gegossene und geschmiedete Haken- und Stiftmechanismen erhöhen die Haltbarkeit.

DEFINIEREN SIE DIE LADUNGSSICHERHEIT NEU MIT SCALA – wo Sicherheit auf Innovation trifft





A SCALA OF POSSIBLE COMBINATIONS

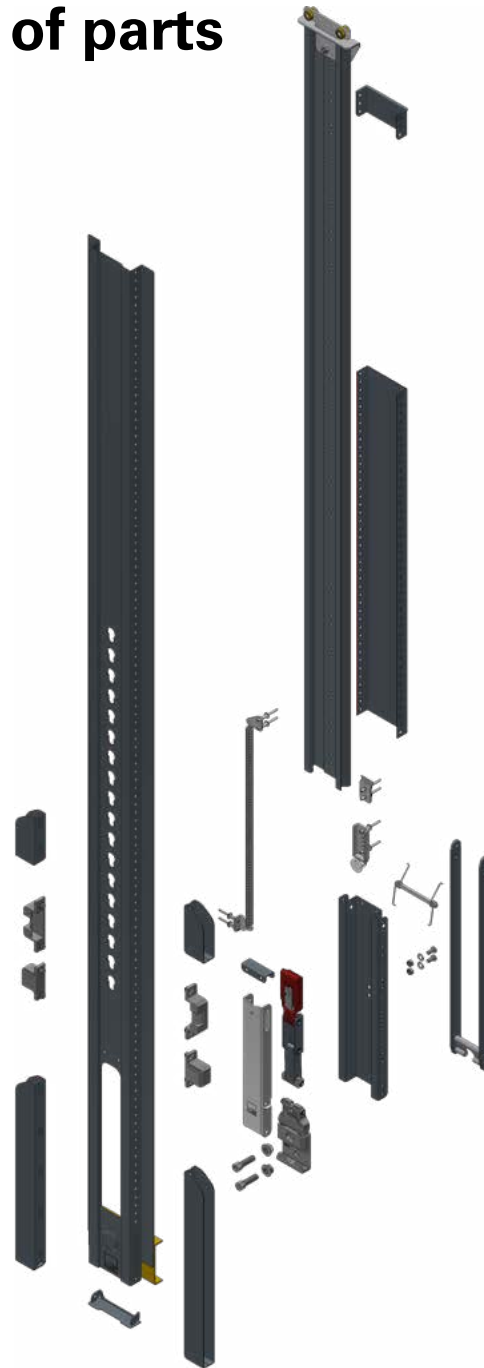
with a limited amount of parts

With our Versus sliding pillars, we are able to offer a **SCALA OF POSSIBILITIES** due to the interchangeable components.

This allows for **flexibility and convenience**, without the need for **extensive inventory**. This not only saves you costs but also valuable space.

Additionally, we always use the same **monobolts** for assembly, eliminating the need for different fasteners for different parts. This ensures efficient and accurate assembly, reducing errors.

Last but not least, we made sure that **spare parts are easily replaceable** so you can quickly fix any damages. If you should have an accident that damages the pillar, it is not necessary to replace the entire pillar. **It suffices to only replace the damaged part.**



*Mit unseren Versus Schieberungen können wir aufgrund der austauschbaren Komponenten eine **SCALA VON MÖGLICHKEITEN** bieten.*

*Dies ermöglicht **Flexibilität und Bequemlichkeit**, ohne die **Notwendigkeit eines umfangreichen Lagerbestands**. Dies spart nicht nur Kosten, sondern auch wertvollen Platz.*

*Zusätzlich verwenden wir immer dieselben **Monobolzen** zur Montage, um den Bedarf an verschiedenen Befestigungselementen für unterschiedliche Teile zu eliminieren.*

Dies gewährleistet eine effiziente und genaue Montage und reduziert Fehler.

*Zu guter Letzt haben wir dafür gesorgt, dass **Ersatzteile leicht austauschbar sind**, damit Sie schnell Schäden beheben können. Wenn Sie einen Unfall haben, der die Runge beschädigt, müssen Sie nicht die gesamte Runge ersetzen. **Es genügt, nur das beschädigte Teil zu ersetzen.***



FOCUS ON ERGONOMICS



Traditional sliding pillars, while functional, may pose the risk of inadvertently dropping down upon opening.

The double interlock system of the Scala pillar ensures that the pillar remains steadfast and secure when handling, eliminating any concerns of accidental falling when the pillar is opened. This not only prevents damage to the vehicle but also enhances the safety of the driver.

The integration of a lever-operated handle streamlines the process of unlocking and locking the pillar, unlike conventional pillars that might involve intricate maneuvers or physical exertion.

Traditionelle Schieberungen, obwohl funktional, können das Risiko bergen, beim öffnen unbeabsichtigt herunterzufallen.

Das doppelte Verriegelungssystem der Scala-Runge stellt sicher, dass die Runge standhaft und sicher bleibt, wenn sie manifestiert wird, und beseitigt jegliche Bedenken vor versehentlichem Herunterfallen bei öffnen. Dies verhindert nicht nur Beschädigungen am Fahrzeug, sondern erhöht auch die Sicherheit des Fahrers.

Die Integration eines mit einem Hebel betätigten Griffs vereinfacht den Vorgang des Ent- und Verriegelns der Runge, im Gegensatz zu herkömmlichen Rungen, die möglicherweise komplexe Manöver oder körperliche Anstrengung erfordern könnten.



EXTENDED COMPONENT LIFE

Dive deeper into Scala's remarkable durability

Tauchen Sie tiefer in die bemerkenswerte Langlebigkeit von Scala ein

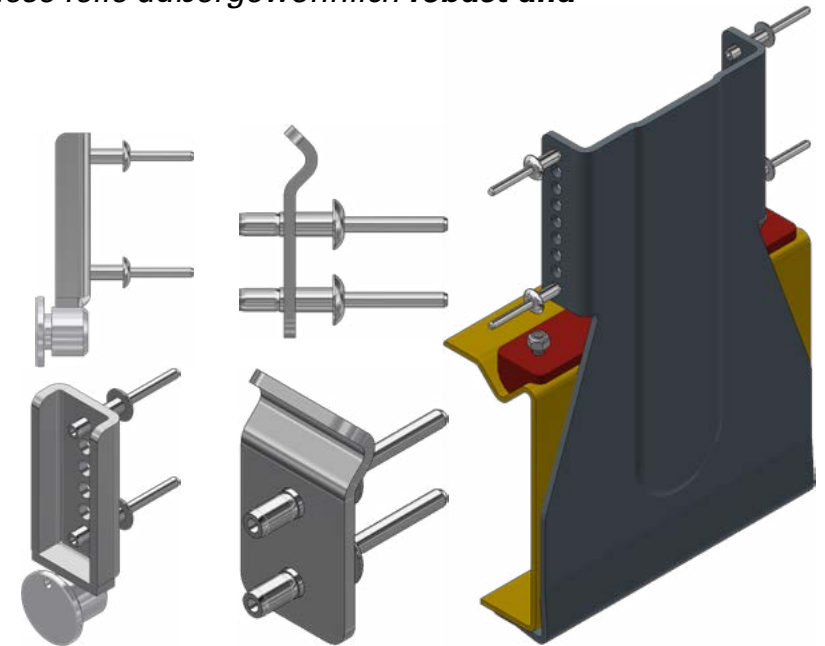


The chassis hook, a crucial element, is **cast**, while the accompanying pin is a **forged piece**. This results in exceptional strength, making these parts remarkably **robust and long-lasting**.

*Der Chassishaken, ein entscheidendes Element, wird **gegossen**, während der dazugehörige Stift ein **geschmiedetes Stück** ist. Dies führt zu einer außergewöhnlichen Festigkeit, die diese Teile außergewöhnlich **robust und langlebig** macht.*

But that's not all: Unlike traditional welding methods which can introduce vulnerabilities, Scala's parts are **riveted together**. This not only contributes to the longevity but also simplifies assembly.

***Aber das ist nicht alles:** Im Gegensatz zu herkömmlichen Schweißmethoden, die Schwachstellen mit sich bringen können, werden die Teile von Scala **miteinander vernietet**. Dies trägt nicht nur zur Langlebigkeit bei, sondern vereinfacht auch die Montage.*



By prioritizing cast and forged components along with riveted construction, Scala offers extended service life, ultimately translating to enhanced value and performance.

Durch die Priorisierung von Guss- und Schmiedekomponenten sowie genieteten Konstruktionen bietet Scala eine längere Lebensdauer, was letztendlich zu einem höheren Wert und einer höheren Leistung führt.

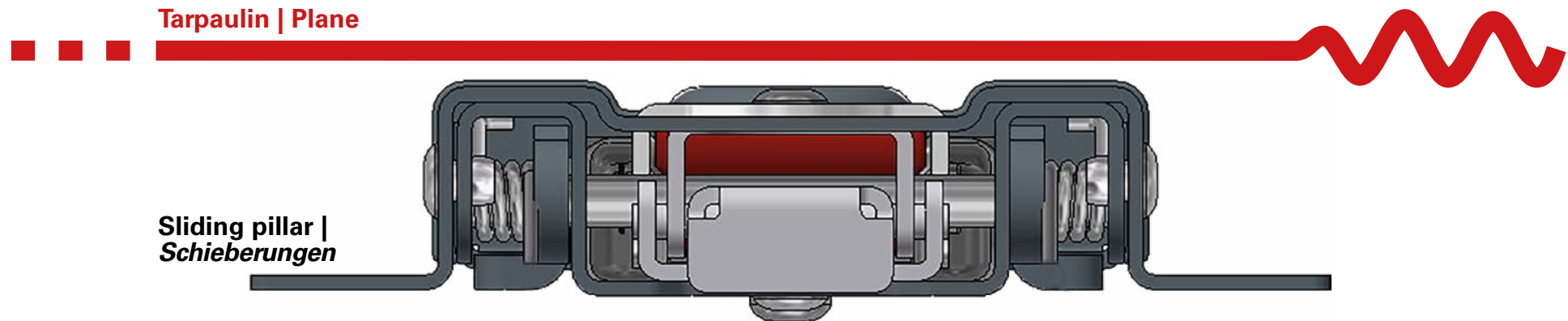
REDUCED RISK OF DAMAGED PARTS



THE GENIUS LIES IN THE DETAILS: Scala pillars are deliberately designed without any protruding parts.

This crucial feature significantly reduces the risk of tarpaulin damage, as the pillars' parts remain untouched. Say goodbye to the worries of constant wear and tear on your tarpaulin. By preventing contact, both the tarpaulin and the Scala pillars enjoy extended lifespan, saving you the frequent replacements that plague traditional sliding pillars.

TOP VIEW / DRAUFSICHT



DAS GENIALE STECKT IM DETAIL: Scala Rungen sind akribisch gestaltet, ohne hervorstehende Teile.

Diese wichtige Eigenschaft verringert signifikant das Risiko von Schäden an der Plane, da die Teile der Rungen unberührt bleiben. Sagen Sie den Sorgen um ständigen Verschleiß Ihrer Plane Lebewohl. Durch die Vermeidung von Kontakt genießen sowohl die Plane als auch die Scala Rungen eine verlängerte Lebensdauer und ersparen Ihnen die häufigen Austausche, die herkömmliche Schieberungen plagen.



7 SLIDING PILLARS

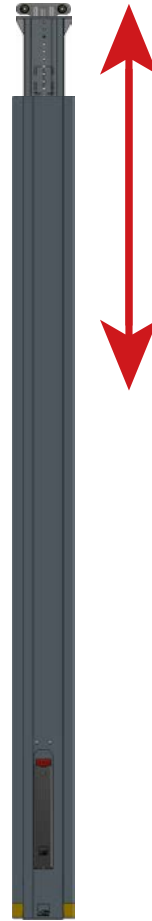
SCALA 355

1



Scala 355 FIX

2



Scala 355 LIFT

3



Scala 355 MOVE

7 SLIDING PILLARS



SCALA 700

4



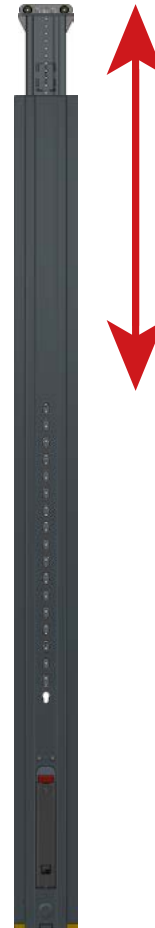
Scala 700 FIX

5



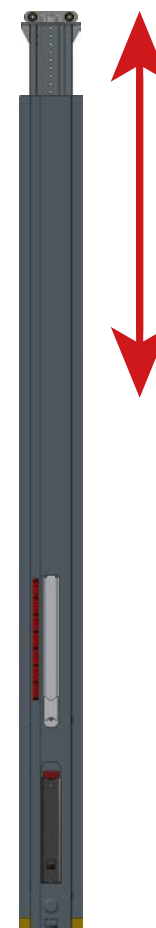
Scala 700 LIFT

6



Scala 700 L&D

7

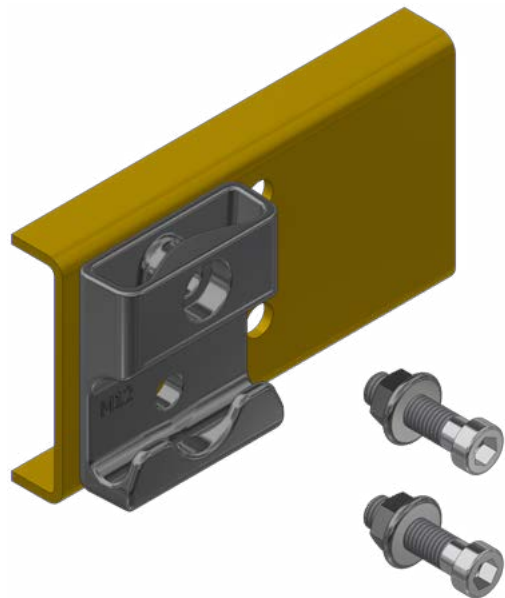


Scala 700 L&D PRO

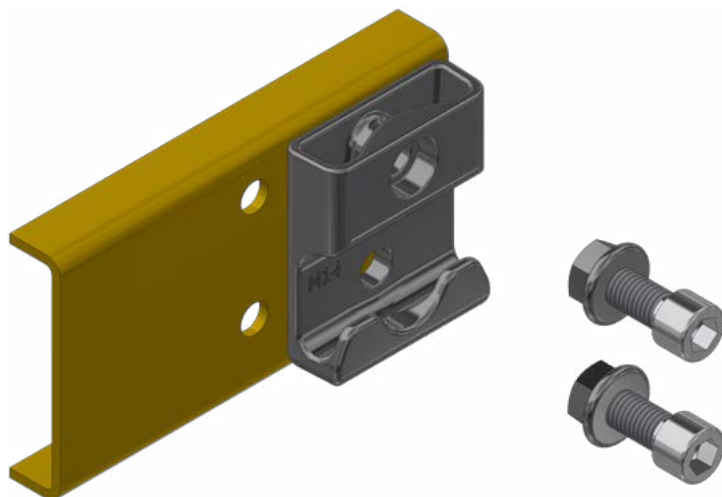


2 TYPES OF CHASSIS HOOKS

Mounting with M12 bolts
Montage mit M12-Schrauben



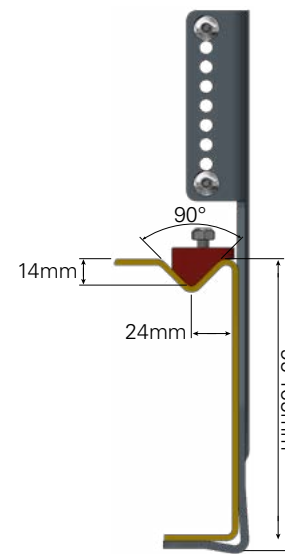
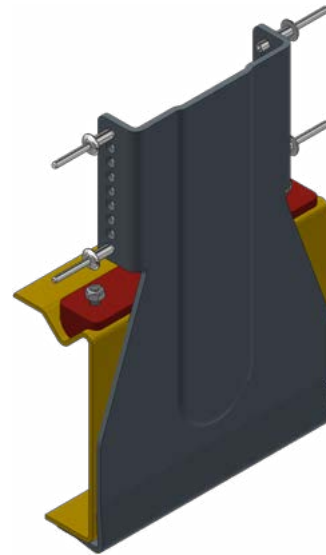
Mounting with M14 bolts
Montage mit M14-Schrauben



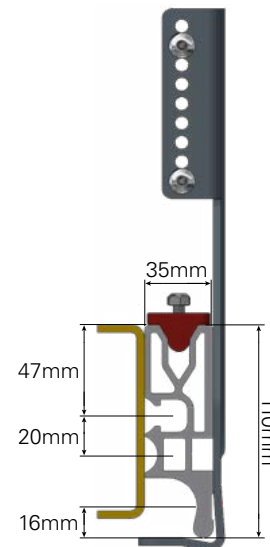
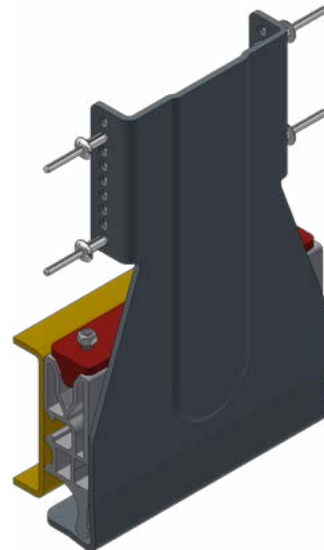
2 OPTIONS FOR MOVE PILLAR



TYPE 1 | On chassis edge with rubber base | *Auf Chassisrand mit Gummifuß*



TYPE 2 | On aluminum bumper profile with base | *Auf Aluminium-Stoßfängerprofil mit Fuß*





TOP PARTS FOR FIXED PILLARS

C16



C42

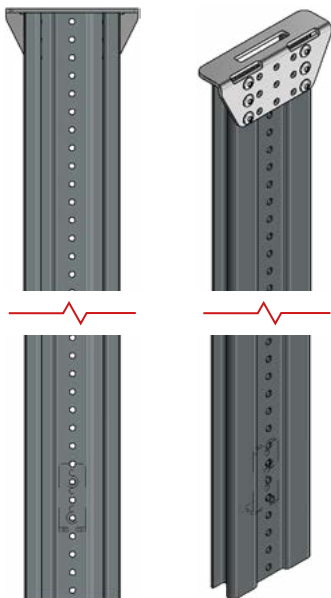


C71

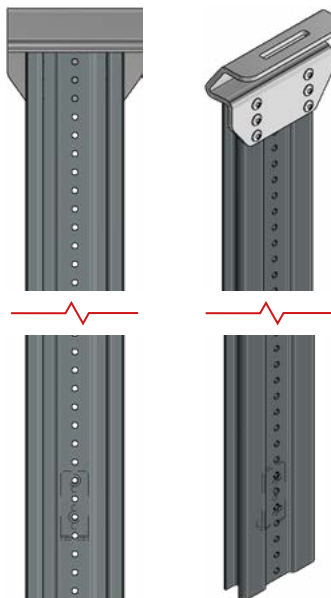


TOP PARTS FOR LIFTING PILLARS + LIFT&DRIVE PILLARS

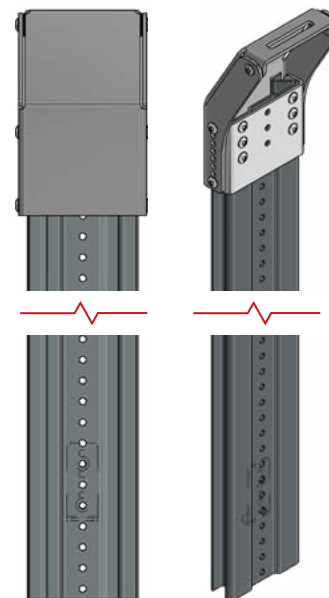
C16 + PRO



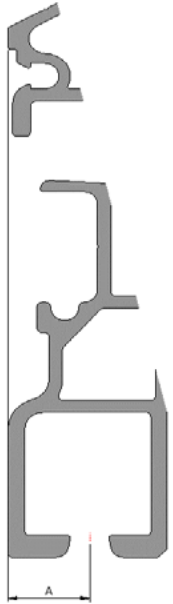
C42 + PRO



C71 + PRO

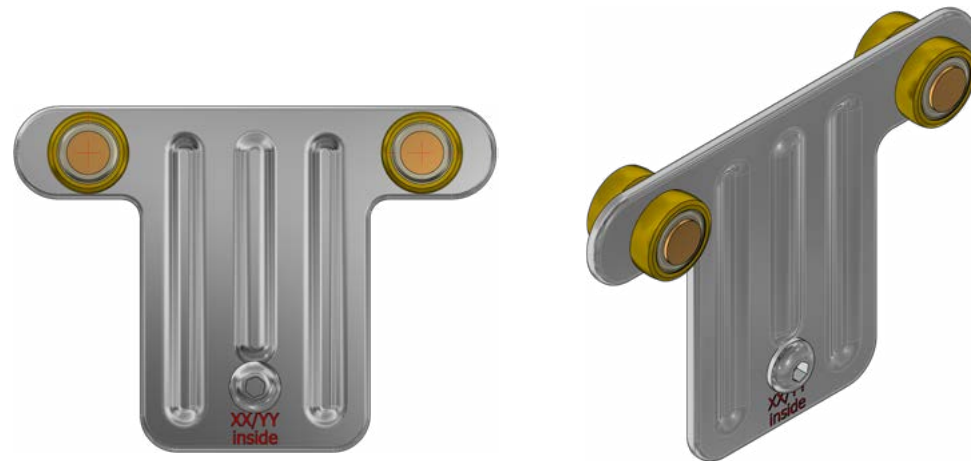


POLYMER COVERED STEEL ROLLERS



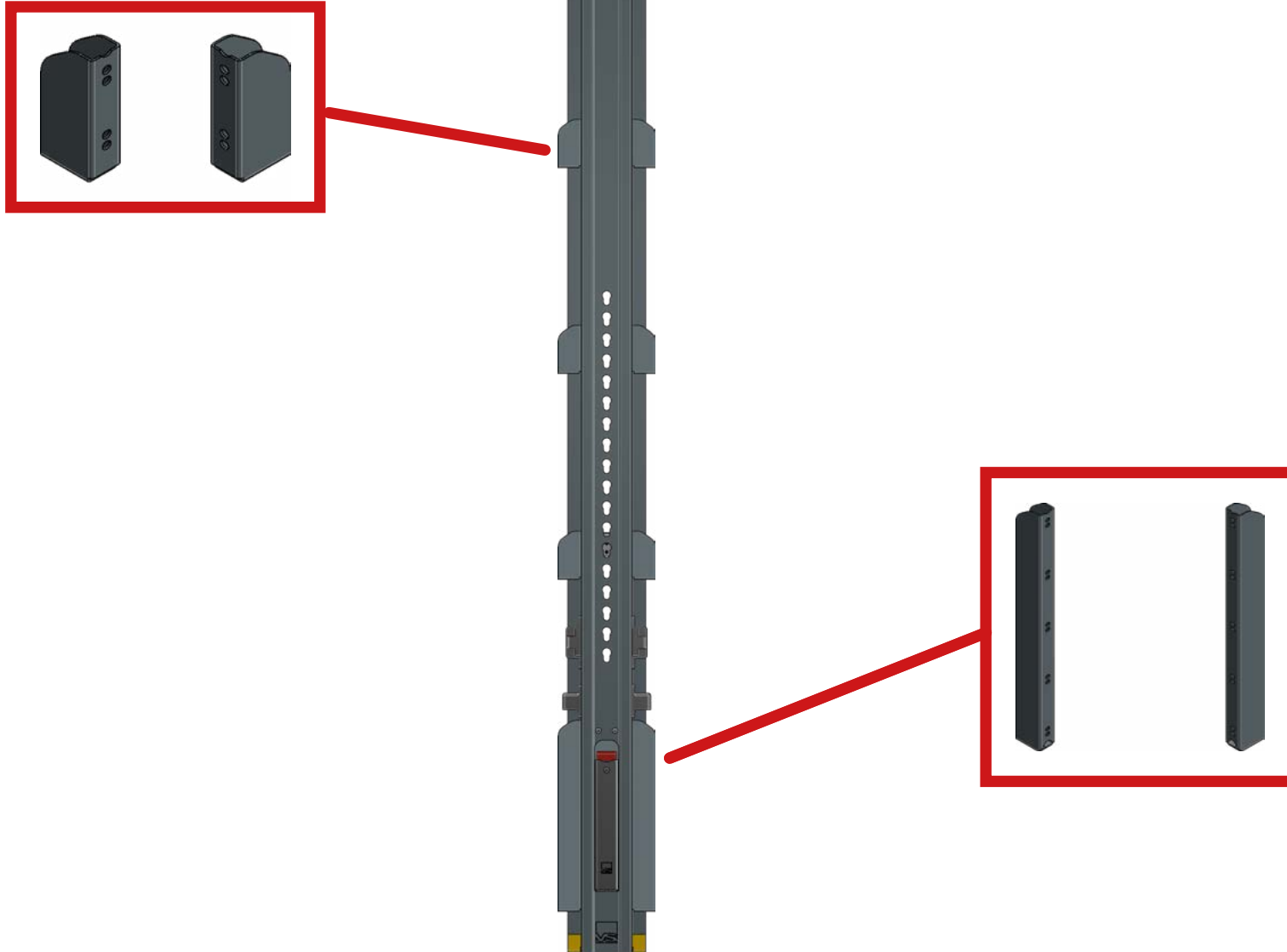
STEEL ROLLERS

RAIL	A	ROLLER	
Alto Trike Light	18mm	C16	Steel roller
Alto Trike	18mm	C16	Steel roller
Euro	24mm	C16	Steel roller
Duo Trike Light	41mm	C42	Steel roller
Duo Trike	42mm	C42	Steel roller
Micro Trike	43mm	C42	Steel roller
Duo Penta Mix	52mm	C42	Steel roller
Kubus Trike Light	68mm	C71	Steel roller
Kubus Trike	68mm	C71	Steel roller
Plano	73mm	C71	Polymer covered steel roller
Quadro	73mm	C71	Polymer covered steel roller
Quadro Trike	73mm	C71	Polymer covered steel roller

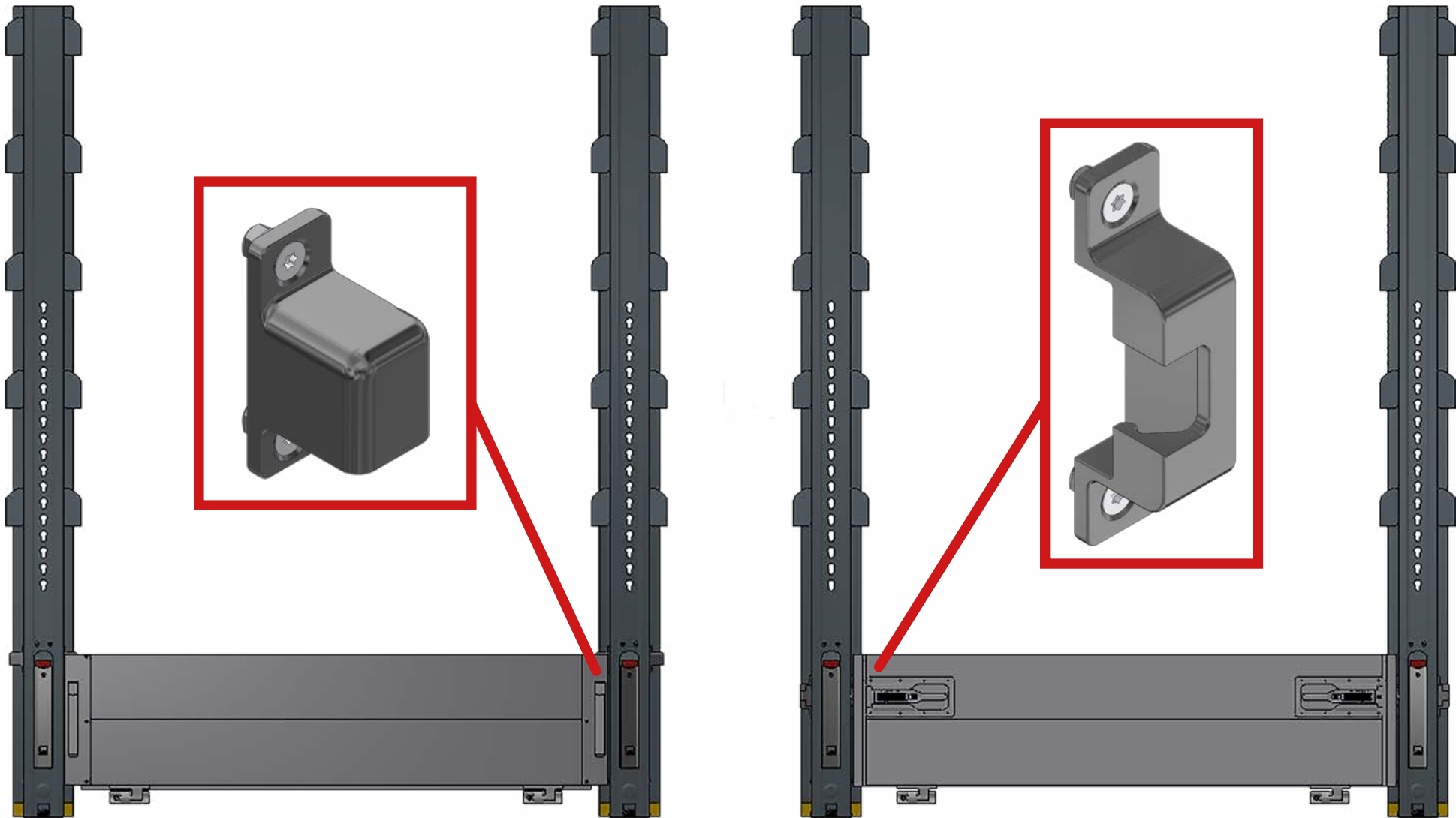




2 TYPES OF PLANK HOLDERS



2 TYPES OF SIDEBORD HOLDERS









THE **ART** OF INNOVATION



Tougher than the rest





versus
omega

Versus-Omega BV

Nijverheidslaan 1527a
B-3660 Oudsbergen / BE

e. info@versus-omega.com

w. www.versus-omega.com

VERSUS-DEUTSCHLAND | VERSUS UK | VERSUS TURKIYE | VERSUS HUNGARY